

**Uchwała nr 61/18**  
**Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny**  
**Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020**  
**z dnia 16 października 2018 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektów poza obszarem objętym programem, ale na terytorium UE projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego realizowanych w ramach poddziałań 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR* oraz 4.5.3 *Regionalny niskoemisyjny transport aglomeracyjny* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020**

Na podstawie art. 110 ust. 1 w związku z art. 70 ust. 2 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE z 2013 r., seria L, Nr 347, str. 320 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r., poz. 1431), uwzględniając zapisy pkt. 1 Załącznika Nr 2 do Uchwały Nr 550/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 maja 2015 r. w sprawie ustanowienia Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Komitet Monitorujący Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 uchwala, co następuje:

**§1**

Wyraża się zgodę na realizację poza obszarem objętym programem, ale na terytorium UE projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego polegających na zakupie taboru w ramach poddziałań 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR* oraz 4.5.3 *Regionalny niskoemisyjny transport aglomeracyjny* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, tj. na realizację projektów, w ramach których nabyty tabór może być wykorzystywany do przewozów na trasach zlokalizowanych częściowo poza obszarem województwa małopolskiego, ale na obszarze sąsiednich województw.

**§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020 oraz na podstawie zapisów art. 70 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. (rozporządzenie ogólne):

**Institucja Zarządzająca programem operacyjnym (IZ PO) może zgodzić się, aby projekt był realizowany poza obszarem objętym programem, ale na terytorium UE, pod warunkiem, że spełnione są jednocześnie następujące warunki:**

- a) projekt przynosi korzyść dla obszaru objętego PO,
- b) łączna kwota przydzielona w ramach PO projektom zlokalizowanym poza obszarem objętym PO nie przekracza 15% wsparcia z EFRR na poziomie osi priorytetowej w momencie przyjęcia programu,
- c) komitet monitorujący wyraził zgodę na projekt lub rodzaje projektów, których to dotyczy,
- d) obowiązki IZ PO w odniesieniu do zarządzania, kontroli i audytu projektu są pełnione przez organy odpowiedzialne za PO, w ramach którego udziela się wsparcia danemu projektowi, lub organy te zawierają umowy z organami na obszarze, na którym dany projekt jest realizowany.

Mając na uwadze:

- a) uregulowania art. 70 rozporządzenia ogólnego, zgodnie z którym, z zastrzeżeniem odstępstw zawartych w przywołanym artykule oraz przepisów dotyczących poszczególnych funduszy – operacje otrzymujące wsparcie z EFSI są zlokalizowane na obszarze objętym programem,
- b) przekazaną przez Departament Funduszy Europejskich prośbę jednego z beneficjentów poddziałania 4.5.2 o wyrażenie zgody na realizację usług publicznych w zakresie transportu zbiorowego z wykorzystaniem autobusów zakupionych i wyposażonych w ramach projektu na terenie trzech gmin województwa śląskiego, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie województwa małopolskiego (gmina Bieruń, gmina Wilamowice oraz gmina Miedźna),
- c) inne potencjalne projekty, w ramach których nie można wykluczyć ponoszenia wydatków związanych z inwestycjami taborowymi, w odniesieniu do których rozpatrywane jest potencjalne wykorzystanie nabywanego taboru do przewozów wykraczających poza granice województwa małopolskiego – dopuszczenie przez IZ do wykorzystania taboru (autobusowego / kolejowego) nabytego w ramach poddziałań 4.5.2 oraz 4.5.3 do świadczenia usług także na obszarze wykraczającym poza granice województwa małopolskiego przyczyni się do poprawy mobilności mieszkańców Małopolski, a także pozwoli na szersze i bardziej efektywne wykorzystanie transportu publicznego oraz zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych,

**zasadne jest wyrażenie zgody przez KM RPO WM na realizację w ramach poddziałań 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski - SPR* oraz 4.5.3 *Regionalny niskoemisyjny transport aglomeracyjny* projektów, w ramach których nabyty tabor mógłby być wykorzystywany do przewozów na trasach zlokalizowanych częściowo poza obszarem województwa małopolskiego, ale na obszarze sąsiednich województw.**