

Stanowisko w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu Park & Ride (P&R) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM)

Projekty typu P&R w kontekście celów Poddziałania: 4.5.1, 4.5.2 oraz 7.2.4 RPO WM

Z punktu widzenia celów Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT, 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR oraz 7.2.4 Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR dofinansowanie ze środków RPO WM **może zostać przyznane jedynie na budowę parkingów spełniających definicję parkingu [Park&Ride](#) tj. umożliwiających zaparkowanie samochodu i skorzystanie z komunikacji zbiorowej.** Tym samym parkingi udostępniane wszystkim użytkownikom, na otwartych zasadach, odpłatnie lub bezpłatnie, co do zasady nie mogą zostać uznane za spełniające cele dla ww. Poddziałania.

Konieczne jest zatem udowodnienie spełnienia warunku przeznaczenia parkingu na cele związane z obsługą osób korzystających z transportu zbiorowego. W opinii Instytucji Ogłaszającej Konkurs (IOK) **minimalnym wymogiem dla parkingu typu Park&Ride jest zainstalowanie w widocznym miejscu tablicy informującej, że parking jest przeznaczony tylko i wyłącznie dla osób przesiadających się na komunikację zbiorową (wraz z regulaminem parkingu) oraz wprowadzenie (stałej lub czasowej) weryfikacji wykorzystania parkingu.**

Projekty typu P&R w kontekście pomocy publicznej

W odniesieniu do każdego projektu dotyczącego parkingu P&R należy zweryfikować **możliwość wystąpienia pomocy publicznej w zależności od przyjętego modelu parkingu.**

Należy zwrócić uwagę, że Komisja Europejska w sprawie Multimodalnych platform połączonych z lotniskiem Ronchi dei Leonari ([Decyzja KE z dnia 24.05.2011 r. w sprawie SA.31492 \(N 375/2010\)](#)) uznała, że istnieje rynek dla funkcjonowania parkingów typu Park&Ride a rynek jest otwarty na konkurencję ze strony operatorów w całej UE. Warto zauważyć, że w przypadku infrastruktury Komisja nie tylko bada występowanie konkurencji pomiędzy usługami świadczonymi za pomocą tego samego typu infrastruktury, ale także czy usługi świadczone przy wykorzystaniu danej infrastruktury są w konkurencji z innymi usługami o podobnym charakterze z świadczonymi w oparciu o inne rodzaje infrastruktury.

Kwestia możliwości wystąpienia pomocy publicznej w przypadku dofinansowania w ramach RPO WM weryfikowana była przez IOK w Urzędzie Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zgodnie z otrzymaną odpowiedzią oraz przyjętym na tej podstawie stanowiskiem:

- 1) **Dofinansowanie parkingów typu Park&Ride ze środków RPO WM nie będzie stanowiło pomocy publicznej w przypadku gdy parking będzie:**
 - a) bezpłatny;
 - b) dostępny tylko dla osób posiadających bilet komunikacji zbiorowej pod warunkiem, że możliwość skorzystania z parkingu nie będzie ograniczona do biletów zamkniętego kręgu przewoźników (każdy bilet komunikacji zbiorowej będzie umożliwiał parkowanie).

- 2) W przypadku gdy powstała infrastruktura nie będzie spełniać warunków wskazanych w pkt 1), w tym **będzie dedykowana konkretnemu przewoźnikowi lub będzie udostępniana innym użytkownikom na zasadach odpłatnych** (płatny parking) wówczas **konieczna jest indywidualna i szczegółowa weryfikacja spełnienia przesłanek wystąpienia pomocy publicznej** określonych w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

W przypadku jeśli z analizy projektu wynikać będzie, iż dofinansowanie projektu będzie stanowić pomoc publiczną, będzie ono mogło zostać przyznane w oparciu o pomoc publiczną:

a) w ramach **usług w ogólnym interesie gospodarczym** - na podstawie [Decyzji Komisji z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym](#)

lub

b) w oparciu o **pomoc na infrastrukturę lokalną** w oparciu o [Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020](#).

Kraków, 21 września 2016 r.