

**UCHWAŁA Nr 2568/23**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia 27 grudnia 2023 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 1955/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej *Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski*, poddziałanie 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 818, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zmienia się Uchwałę Nr 1955/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, zmienioną Uchwałami Zarządu Województwa Małopolskiego Nr 2067/18 z dnia 6 listopada 2018 r., Nr 2108/18 z dnia 8 listopada 2018 r., Nr 1371/19 z dnia 1 sierpnia 2019 r., 1677/19 z dnia 12 września 2019 r. oraz Nr 751/21 z dnia 10 czerwca 2021 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu:

1. §23 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Maksymalny całkowity poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu wynosi 95%, z zastrzeżeniem §28 Regulaminu.

W przypadku projektów generujących dochód po ukończeniu poziom dofinansowania należy ustalić w oparciu o metodę luki w finansowaniu, na podstawie metodologii określonej w Załączniku nr 4 do Regulaminu. W przypadku projektów generujących dochód w trakcie wdrażania zastosowane zostanie pomniejszenie kosztów kwalifikowanych, zgodnie z metodologią określoną w Załączniku nr 4 do Regulaminu”

2. §23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minimalny wkład własny Wnioskodawcy wynosi 5% wydatków kwalifikowanych projektu, z zastrzeżeniem ust. 1.”

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 2568/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1955/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej *Regionalna polityka energetyczna*, działanie 4.5 *Niskoemisyjny transport miejski*, poddziałanie 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn zm.

Zmiana dotyczy:

1. zwiększenia poziomu dofinansowania ze środków EFRR do 95% kosztów kwalifikowalnych projektu, z pierwotnych 85%.
2. w wyniku wprowadzonej zmiany, zmniejsza się poziom minimalnego wkładu własnego do 5% kosztów kwalifikowalnych projektu, z początkowych 15%, z zastrzeżeniem zapisów Regulaminu konkursu.

Zwiększenie poziomu dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu ze środków EFRR, jest konsekwencją zmiany wprowadzonej do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, dokonanej Uchwałą Nr 2561/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 r. i jest zgodne z aktualnym brzmieniem niniejszego dokumentu.

Zmiana jest zgodna z §45 Regulaminu konkursu dla Poddziałania 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR* i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.