

**UCHWAŁA Nr 1371/19**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia 1 sierpnia 2019 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 1955/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej *Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o *samorządzie województwa* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 512), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020* (z późn. zm.), Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zmienia się Uchwałę Nr 1955/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie *przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, zmienioną Uchwałą Nr 2067/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2018 r. oraz Uchwałą Nr 2108/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 listopada 2018 r., w ten sposób, że w *Regulaminie konkursu*, stanowiącym Załącznik do tej uchwały, §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi 32 705 850,26 zł<sup>23</sup> (słownie złotych: Trzydzieści dwa miliony

---

<sup>23</sup> Różnica pomiędzy alokacją ogółem a alokacją stanowiącej sumę kwot z poszczególnych Subregionów wynika ze zwiększenia kwoty na konkurs i pozwoli na dofinansowanie projektów znajdujących się na liście rezerwowej, wspólnej dla wszystkich Subregionów.

Zmiana jest wynikiem uwolnienia środków, zamrożonych wcześniej na poczet protestów. Tym samym kwota alokacji jest równa alokacji dla II-go naboru wskazanej w Uchwale Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, z późn. zm. Pierwotna alokacja, stanowiąca zarazem sumę alokacji poszczególnych Subregionów wynosiła 29 435 258,82 zł.

siedemset pięć tysięcy osiemset pięćdziesiąt 26/100), przy czym dofinansowanie pochodzi wyłącznie ze środków EFRR.

Alokacja podzielona jest na Subregiony w następujący sposób:

–	Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM)	–	4 977 165,53 zł,
–	Subregion tarnowski	–	8 360 081,80 zł,
–	Subregion sądecki	–	9 954 326,79 zł,
–	Subregion podhalański	–	6 143 684,70 zł,
–	Małopolska Zachodnia	–	0,00 zł.”

## **§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

## **§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 1371/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1955/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Zmiana Regulaminu konkursu dla poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR obejmuje §22 ust. 2 i dotyczy zwiększenia kwoty alokacji w ramach konkursu łącznie o 3 270 591,44 zł oraz dodania przypisu wyjaśniającego różnicę pomiędzy alokacją ogółem a sumą alokacji w poszczególnych Subregionach:

Podniesienie alokacji wynika z uwolnienia środków, zamrożonych wcześniej w ramach II naboru na poczet ewentualnych protestów. Aktualnie wskazana alokacja stanowi 100% kwoty przewidzianej w Ramowym Planie Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, przyjętym Uchwałą Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r., z późn. zm.

Przedmiotowa zmiana pozwoli na dofinansowanie projektów znajdujących się na liście rezerwowej i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.

Zmiana dokonana jest w oparciu o §22 ust. 6 oraz §45 Regulaminu konkursu dla poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR.