

Lista podstawowa projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

| Lp. | Numer projektu | Wnioskodawca | Tytuł projektu | Wartość projektu | Wartość kosztów kwalifikowanych | Maksymalna kwota dofinansowania | LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ | LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ W UJĘCIU % | WYNIK OCENY |
|--|--------------------------|---|--|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|--|-------------|
| SUBREGION KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITARNY | | | | | | | | | |
| 1 | RPMP.04.05.02-12-0393/17 | Gmina Miechów | Niskoemisyjny system transportu miejskiego dla Miechowa | 4 211 804,03 zł | 3 391 856,26 zł | 2 883 077,79 zł | 33,00 | 91,67% | POZYTYWNY |
| 2 | RPMP.04.05.02-12-0364/17 | Gmina Drwinia | Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia | 19 758 727,10 zł | 19 757 727,10 zł | 16 794 068,00 zł | 26,00 | 72,22% | POZYTYWNY |
| 3 | RPMP.04.05.02-12-0371/17 | Gmina Iwanowice | Budowa zintegrowanej sieci tras i ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Iwanowice | 1 860 781,54 zł | 1 860 781,54 zł | 1 450 077,82 zł | 24,00 | 66,67% | POZYTYWNY |
| 4 | RPMP.04.05.02-12-0396/17 | Gmina Słomniki | Współpraca międzygminna na rzecz niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności mieszkańców | 15 568 839,95 zł | 15 568 839,95 zł | 12 132 552,39 zł | 24,00 | 66,67% | POZYTYWNY |
| | | | | 41 400 152,62 zł | 40 579 204,85 zł | 33 259 776,00 zł | | | |
| SUBREGION MAŁOPOLSKA ZACHODNIA | | | | | | | | | |
| 1 | RPMP.04.05.02-12-0339/17 | Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. | Poprawa jakości transportu publicznego w Oświęcimiu poprzez zakup ekologicznych autobusów | 25 953 000,00 zł | 21 100 000,00 zł | 17 935 000,00 zł | 31,00 | 86,11% | POZYTYWNY |
| 2 | RPMP.04.05.02-12-0384/17 | Gmina Andrychów | Rozbudowa i modernizacja infrastruktury techniczno-komunikacyjnej lokalnego transportu publicznego w Andrychowie wraz z zakupem taboru autobusowego | 19 673 959,51 zł | 19 673 959,51 zł | 16 722 865,51 zł | 31,00 | 86,11% | POZYTYWNY |
| 3 | RPMP.04.05.02-12-0346/17 | Transgór Spółka Akcyjna | Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi transportu miejskiego na terenie powiatu chrzanowskiego | 25 042 800,00 zł | 20 360 000,00 zł | 17 306 000,00 zł | 30,00 | 83,33% | POZYTYWNY |
| 4 | RPMP.04.05.02-12-0369/17 | Gmina Wadowice | Stworzenie zintegrowanego transportu miejskiego w Wadowicach poprzez budowę węzła przesiadkowego, parkingów Park&Ride oraz ciągu pieszo-rowerowego | 16 472 506,63 zł | 16 066 106,14 zł | 13 122 795,40 zł | 30,00 | 83,33% | POZYTYWNY |
| 5 | RPMP.04.05.02-12-0365/17 | Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu | Obniżenie emisyjności Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego | 28 059 476,30 zł | 22 814 967,14 zł | 19 392 722,06 zł | 28,00 | 77,78% | POZYTYWNY |
| | | | | 115 201 742,44 zł | 100 015 032,79 zł | 84 479 382,97 zł | | | |

| Lp. | Numer projektu | Wnioskodawca | Tytuł projektu | Wartość projektu | Wartość kosztów kwalifikowanych | Maksymalna kwota dofinansowania | LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ | LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ W UJĘCIU % | WYNIK OCENY |
|----------------------------|--------------------------|---|--|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|--|-------------|
| SUBREGION SĄDECKI | | | | | | | | | |
| 1 | RPMP.04.05.02-12-0398/17 | Miasto Limanowa | Niskoemisyjny transport miejski w Limanowej. | 14 416 894,99 zł | 13 354 834,99 zł | 11 351 609,72 zł | 32,00 | 88,89% | POZYTYWNY |
| 2 | RPMP.04.05.02-12-0399/17 | Miasto Gorlice | Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice | 19 910 788,48 zł | 17 829 357,48 zł | 14 994 489,51 zł | 28,00 | 77,78% | POZYTYWNY |
| 3 | RPMP.04.05.02-12-0377/17 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu | Rozbudowa niskoemisyjnego systemu transportu publicznego aglomeracji sądeckiej | 61 213 434,26 zł | 50 220 261,60 zł | 40 173 452,77 zł | 27,00 | 75,00% | POZYTYWNY |
| | | | | 95 541 117,73 zł | 81 404 454,07 zł | 66 519 552,00 zł | | | |
| SUBREGION TARNOWSKI | | | | | | | | | |
| 1 | RPMP.04.05.02-12-0353/17 | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Tarnowie | Poprawa jakości komunikacji miejskiej na obszarze działania Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie | 47 773 938,00 zł | 38 717 960,00 zł | 32 910 266,00 zł | 33,00 | 91,67% | POZYTYWNY |
| 2 | RPMP.04.05.02-12-0376/17 | Gmina Szczurowa | Zintegrowana infrastruktura dla transportu niskoemisyjnego w mieście Brzesko i subregionie tarnowskim na terenie gminy Szczurowa | 1 319 375,71 zł | 1 251 758,99 zł | 1 063 995,09 zł | 33,00 | 91,67% | POZYTYWNY |
| 3 | RPMP.04.05.02-12-0387/17 | Gmina Miasta Tarnowa | Integracja transportu publicznego w Tarnowie | 25 413 599,99 zł | 20 620 648,79 zł | 17 527 551,43 zł | 31,00 | 86,11% | POZYTYWNY |
| 4 | RPMP.04.05.02-12-0336/17 | Gmina Tuchów | Zintegrowana infrastruktura dla transportu niskoemisyjnego w mieście Tarnów i subregionie tarnowskim na terenie Gminy Tuchów | 1 340 282,89 zł | 1 257 687,24 zł | 934 964,58 zł | 29,00 | 80,56% | POZYTYWNY |
| 5 | RPMP.04.05.02-12-0355/17 | Gmina Ciężkowice | Zintegrowana infrastruktura dla transportu niskoemisyjnego w mieście Tarnów i subregionie tarnowskim na terenie Gminy Ciężkowice | 3 200 687,12 zł | 3 200 687,12 zł | 2 720 584,00 zł | 26,00 | 72,22% | POZYTYWNY |
| | | | | 79 047 883,71 zł | 65 048 742,14 zł | 55 157 361,10 zł | | | |

| Lp. | Numer projektu | Wnioskodawca | Tytuł projektu | Wartość projektu | Wartość kosztów kwalifikowanych | Maksymalna kwota dofinansowania | LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ | LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ W UJĘCIU % | WYNIK OCENY |
|------------------------------|--------------------------|------------------------|--|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|--|-------------|
| SUBREGION PODHALAŃSKI | | | | | | | | | |
| 1 | RPMP.04.05.02-12-0358/17 | Gmina Miasto Nowy Targ | Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szafłary | 14 738 170,33 zł | 13 275 469,37 zł | 11 284 148,86 zł | 30,00 | 83,33% | POZYTYWNY |
| 2 | RPMP.04.05.02-12-0382/17 | Gmina Miasto Zakopane | Budowa zintegrowanego centrum komunikacji kolejowej i autobusowej w Zakopanem | 16 241 382,63 zł | 13 477 348,58 zł | 11 455 746,19 zł | 30,00 | 83,33% | POZYTYWNY |
| 3 | RPMP.04.05.02-12-0380/17 | Gmina Miasto Zakopane | Usprawnienie transportu między Dworcem PKP a Kuźnicami w Zakopanem wraz ze stworzeniem zintegrowanego centrum przesiadkowego przy Dolnej Stacji Kolejki Liniowej na Kasprowy Wierch. | 19 287 481,60 zł | 11 880 205,06 zł | 10 098 174,24 zł | 28,00 | 77,78% | POZYTYWNY |
| 4 | RPMP.04.05.02-12-0343/17 | Miasto Jordanów | Niskoemisyjny transport miejski w subregionie podhalańskim poprzez budowę ścieżek i infrastruktury rowerowej Jordanowa | 1 712 184,83 zł | 1 608 529,63 zł | 1 367 250,14 zł | 25,00 | 69,44% | POZYTYWNY |
| 5 | RPMP.04.05.02-12-0352/17 | Gmina Szafłary | Budowa ciągów pieszo – rowerowych oraz utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych z wykorzystaniem obiektów typu „Bike&Ride” w Gminie Szafłary. | 5 499 000,00 zł | 3 900 000,00 zł | 3 314 999,97 zł | 25,00 | 69,44% | POZYTYWNY |
| | | | | 57 478 219,39 zł | 44 141 552,64 zł | 37 520 319,40 zł | | | |