

UCHWAŁA Nr 396/18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 16 marca 2018 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia *Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o *samorządzie województwa* (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2096, z późn. zm.), art. 9 ust.1 pkt. 2, art. 9 ust. 2 pkt. 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020* (Dz.U. 2017, poz. 1460, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, z późn. zm. Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia *Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, zmienioną Uchwałą Nr 1733/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 października 2017 r., w ten sposób, że w *Regulaminie konkursu*, stanowiącym Załącznik do tej uchwały, §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi 281 179 778,98 zł. (słownie złotych: dwieście osiemdziesiąt jeden milionów sto siedemdziesiąt dziewięć tysięcy siedemset siedemdziesiąt osiem 98/100), przy czym dofinansowanie pochodzi wyłącznie ze środków EFRR.

Alokacja podzielona jest na Subregiony w następujący sposób:

- Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM) – 33 259 776,00 zł,
- Subregion tarnowski – 55 866 030,00 zł,
- Subregion sądecki – 66 519 552,00 zł,
- Subregion podhalański – 41 055 036,00 zł,
- Małopolska Zachodnia – 84 479 384,98 zł.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 396/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 16 marca 2018 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Zmiana „Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” wynika z podjęcia Uchwały Nr 288/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Zmiana dokonana jest w oparciu o §45 Regulaminu konkursu dla poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR.

Zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.