

Definicje wskaźników
Poddziałanie 4.5.2 RPO WM 2014-2020 – NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – SPR
tryb konkursowy

Cel Tematyczny 4
Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Liczba zakupionych autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/ miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). Dozwolony jest zakup pojazdów spełniających co najmniej normę emisji spalin Euro 6. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.). <ul style="list-style-type: none"> Przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | osoby |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone. |

| | |
|---------------------|---|
| Definicja wskaźnika | Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich) wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). |
|---------------------|---|

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. <ul style="list-style-type: none">• Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. Przy opracowaniu projektów należy również uwzględnić zapisy znajdujące się w dokumentach programowych. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Liczba stanowisk przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). |

| | |
|------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). Wartość wskaźnika jest bezpośrednio związana z wartością wskaźnika Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”. Należy je rozpatrywać łącznie jako odsetek miejsc dla osób niepełnosprawnych w liczbie miejsc ogółem w nowo wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”.</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Liczba wybudowanych/przebudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p> <p>Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Długość wybudowanych dróg dla rowerów |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | km |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>C. ścieżki i infrastruktura rowerowa</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Długość wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p> |
|--|--|

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Długość przebudowanych dróg dla rowerów |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | km |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>C. ścieżki i infrastruktura rowerowa</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Długość przebudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | km |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>C. ścieżki i infrastruktura rowerowa</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Długość wyznaczonego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> |

| | |
|---------------|--|
| | <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Wskaźnik obejmuje także wyznaczone pasy ruchu dla rowerów i/lub śluzy dla rowerów (wyłącznie na terenie miast).</p> <p>Należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p> |
| Źródło danych | Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego (jeśli dotyczy). |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróży</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróży</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | Liczba stanowisk przeznaczonych do przyłączenia ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów. |

| | |
|------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>D. organizacja i zarządzanie ruchem</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.</p> <p>Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.</p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” |
| Charakter wskaźników | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Rezultat bezpośredni |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p> |
| Definicja wskaźnika | <p>Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Zliczenie wszystkich samochodów, które skorzystały z parkingu w ciągu roku od zakończenia realizacji projektu. Należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, nawet jeżeli ten sam samochód skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.</p> |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> |

| | |
|---------------------|--|
| | A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Liczba poddanych modernizacji autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). <ul style="list-style-type: none"> Przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | osoby |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w poddanych modernizacji autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). <ul style="list-style-type: none"> Przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Długość wyznaczonych buspasów |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny |
| Jednostka miary | km |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Długość pasów ruchu dla autobusów wybudowanych/wyznaczonych w wyniku realizacji projektu, ułatwiających sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Liczba ludności korzystającej z zakupionych/zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej |
| Charakter wskaźnika | obligatoryjny o charakterze informacyjnym |
| Jednostka miary | osoby/rok |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Rezultat bezpośredni (specyficzny dla programu) |
| Priorytet Inwestycyjny | 4e |
| Zakres interwencji – typy projektów | Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Roczna liczba pasażerów korzystających z jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej na liniach obsługiwanych przez zakupiony/zmodernizowany tabor w wyniku realizacji projektu. Jednocześnie przy opracowaniu wartości wskaźnika należy podać szczegółową metodologię jego wyliczenia, opartą np. na statystykach pochodzących od przewoźnika/przewoźników lub w oparciu o przeprowadzone badania liczby pasażerów. |

Wskaźniki horyzontalne

Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji, gdy realizacja projektu wpływa/będzie wpływać na wykonanie wskaźników horyzontalnych wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, Wnioskodawca zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu natomiast nie jest obligatoryjne wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie (oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast będą one zasilane (tj. będą odnotowywały przyrost) na etapie (wskaźniki produktu) lub bezpośrednio po (wskaźniki rezultatu) realizacji projektu).

Z uwagi na brzmienie kryterium wyboru projektów: „*Wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami*”, Wnioskodawca nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0” w odniesieniu do wskaźników horyzontalnych **Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami** i **Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami**.

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji zwiększy prawdopodobieństwo żądania od Wnioskodawcy wyjaśnień. Brak wyjaśnień Wnioskodawcy lub podtrzymanie w ich efekcie oceny wskazującej na negatywny wpływ projektu na tę politykę horyzontalną, będzie skutkowało negatywną oceną projektu w związku z niespełnieniem ww. kryterium. Zapis nie dotyczy sytuacji, gdy wpływ projektu jest neutralny (wtedy ww. wskaźniki są nieadekwatne).

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | Wskaźnik horyzontalny |
| Zakres interwencji – typy projektów | B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). |

| | |
|--|---|
| | <p>Przy obliczaniu wskaźnika należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone.</p> <p>Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p> |
|--|---|

| | |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa wskaźnika | Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | wskaźnik horyzontalny |
| Zakres interwencji – typy projektów | A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | <p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, magnetofony służące do odtwarzania plików tekstowych: książek, dokumentów internetowych, poczty elektronicznej itp. dla osób niedowidzących, programy dostosowane dla użytkowników komputerów z wadą wzroku i in.</p> <p>Definicja opracowana na podstawie: <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</i></p> |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nazwa wskaźnika | Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK) |
| Jednostka miary | szt. |
| Działanie 4.5 | Niskoemisyjny transport miejski |
| Poddziałanie 4.5.2 | Niskoemisyjny transport miejski - SPR |
| Rodzaj wskaźnika | Produkt |
| Priorytet Inwestycyjny | wskaźnik horyzontalny |
| Zakres interwencji – typy projektów | A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróży D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone. |
| Definicja wskaźnika | <p>Wskaźnik mierzy liczbę podmiotów, które w celu realizacji projektu zainwestowały w technologie informacyjno-komunikacyjne, a w przypadku projektów edukacyjno-szkoleniowych, również podmiotów, które podjęły działania upowszechniające wykorzystanie TIK.</p> <p>Przez technologie informacyjno-komunikacyjne (ang. ICT – Information and Communications Technology) należy rozumieć technologie pozyskiwania /produkcji, gromadzenia/przechowywania, przesyłania, przetwarzania i rozpowszechniania informacji w formie elektronicznej z wykorzystaniem technik cyfrowych i wszelkich narzędzi komunikacji elektronicznej oraz wszelkie działania związane z produkcją i wykorzystaniem urządzeń telekomunikacyjnych i informatycznych oraz usług im towarzyszących działania edukacyjne i szkoleniowe.</p> <p>Podmiotami realizującymi projekty TIK mogą być m.in.: MŚP, duże przedsiębiorstwa, administracja publiczna, w tym jednostki samorządu terytorialnego, NGO, jednostki naukowe, szkoły, które będą wykorzystywać TIK do usprawnienia swojego działania i do prowadzenia realizacji z innymi podmiotami.</p> |

| | |
|--|--|
| | Moment pomiaru: W przypadku, gdy beneficjentem pozostaje jeden podmiot we wskaźniku należy ująć wartość „1”. W przypadku, gdy projekt jest realizowany przez partnerstwo podmiotów, w wartości wskaźnika należy ująć każdy z podmiotów wchodzących w skład partnerstwa, który wdrożył w swojej działalności narzędzia TIK. |
|--|--|

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do Wytocznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020 z dnia 22 kwietnia 2015 r. (i dokumentów do których zawiera odwołania, np. wytycznych horyzontalnych), aktów prawnych oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą skutkowały koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów).