

UCHWAŁA Nr 338/24

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 20 lutego 2024 roku

w sprawie zmiany Uchwały nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 z późn.zm.), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2021 poz. 6085), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 ((tj. Dz. U. 2020 r., poz. 818 z późn. zm.) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, uchwała się co następuje:

§1

Zmienia się Uchwałę nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM) w podziale na poszczególne Subregiony (z późn. zm.), w ten sposób, że Załącznikowi nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie Załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

§2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 338/24 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 20 lutego 2024 roku w sprawie zmiany Uchwały nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na mocy dotychczas podjętych uchwał, Zarząd Województwa Małopolskiego wybrał do dofinansowania łącznie 21 projektów na kwotę 275 569 141,33 zł.

Beneficjent projektu nr RPMP.04.05.02-12-0352/17, pn.: „Budowa ciągów pieszo – rowerowych oraz utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych z wykorzystaniem obiektów typu „Bike&Ride” w Gminie Szaflary” zawnioskował o rozwiązanie umowy o dofinansowanie projektu, zgodnie z §5 ust. 4 Umowy dofinansowania projektu. W związku z wystąpieniem okoliczności uniemożliwiających realizację projektu, nastąpiło rozwiązanie umowy za porozumieniem stron. Wartość dofinansowania projektu wynosiła 3 314 999,97 zł.

Na posiedzeniu w dniu 12 grudnia 2023 r. Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął rekomendację dotyczącą możliwości zwiększenia kosztów kwalifikowalnych, dofinansowania dla zadań realizowanych w ramach Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR. Mając na uwadze przyjętą rekomendację ZWM, Instytucja Zarządzająca skierowała zapytanie do Beneficjentów, których projekty pozostawały w trakcie realizacji w grudniu 2023 roku, o możliwości zwiększenia dofinansowania przy spełnieniu kryteriów ustanowionych przez ZWM.

Beneficjenci 3 projektów zwrócili się z prośbą o zwiększenie kosztów kwalifikowalnych oraz dofinansowania dla poniższych projektów:

- nr **RPMP.04.05.02-12-0364/17** pn. „Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia”. Aktualna kwota dofinansowania wynosi **23 173 167,41 zł (EFRR)**.
- nr **RPMP.04.05.02-12-0398/17** pn. „Niskoemisyjny transport miejski w Limanowej.” Aktualna kwota dofinansowania wynosi **12 638 497,48 zł (EFRR)**.
- nr **RPMP.04.05.02-12-0382/17** pn. „Budowa zintegrowanego centrum komunikacji kolejowej i autobusowej w Zakopanem”. Aktualna kwota dofinansowania wynosi **17 246 060,72 zł (EFRR)**.

W celu zagospodarowania środków pozostających w konkursie, dokonuje się realokacji środków pomiędzy poszczególnymi Subregionami. Zmiana nie powoduje nierównego traktowania Wnioskodawców i wynika ze zgłoszonego zapotrzebowania z ich strony.

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z podjęciem decyzji w zakresie wykreślenia projektu nr RPMP.04.05.02-12-0352/17 z listy podstawowej projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu oraz zwiększenie kosztów kwalifikowalnych i dofinansowania dla 3 projektów o łączną kwotę dofinansowania **13 456 301,70 zł.**

Mając na uwadze powyższe, niniejszą Uchwałą dokonuje się aktualizacji Listy podstawowej projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16.

W efekcie, w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 do dofinansowania zostało wybranych 20 projektów na łączną kwotę dofinansowania wynoszącą 285 710 443,06 zł.