

UCHWAŁA Nr 2290/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 28 listopada 2023 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 776/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 818, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 776/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, zmienioną Uchwałami Zarządu Województwa Małopolskiego Nr 1742/15 z dnia 15 grudnia 2015 r., Nr 311/16 z dnia 8 marca 2016 r., Nr 515/16 z dnia 7 kwietnia 2016 r., Nr 1150/16 z dnia 25 lipca 2016 r., Nr 1641/16 z dnia 3 listopada 2016 r., Nr 1154/17 z dnia 18 lipca 2017 r., Nr 1733/17 z dnia 26 października 2017 r., Nr 895/18 z dnia 24 maja 2018 r., Nr 2067/18 z dnia 6 listopada 2018 r., Nr 1677/19 z dnia 12 września 2019 r. oraz Nr 751/21 z dnia 10 czerwca 2021 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu:

1. §23 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Maksymalny całkowity poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu wynosi 95%. W przypadku projektów generujących dochód po ukończeniu, poziom dofinansowania wynosi maksymalnie 95%, przy czym należy go ustalić w oparciu o metodę luki w finansowaniu, na podstawie metodologii określonej w Załączniku nr 3 do *Regulaminu*. W przypadku projektów generujących dochód w trakcie wdrażania zastosowane zostanie pomniejszenie kosztów kwalifikowanych, zgodnie z metodologią określoną w Załączniku nr 3 do *Regulaminu*.”

2. §23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minimalny wkład własny Wnioskodawcy wynosi 5% wydatków kwalifikowanych projektu, z zastrzeżeniem ust. 1.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 2290/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 308/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn zm.

Zmiana dotyczy:

1. zwiększenia poziomu dofinansowania ze środków EFRR do 95%, z pierwotnych 85%. W związku z tym, z §23 ust. 1 powyższego Regulaminu konkursu wykreśla się zdanie 2 w brzmieniu „Poziom dofinansowania może zostać podwyższony dla projektów z zakresu dróg regionalnych do 95%, w oparciu o zapisy Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego.”
2. w wyniku wprowadzonej zmiany, zmniejsza się poziom minimalnego wkładu własnego z początkowych 15% do 5% kosztów kwalifikowalnych projektu, z zastrzeżeniem zapisów Regulaminu konkursu.

Zwiększenie poziomu dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu ze środków EFRR, jest konsekwencją zmiany wprowadzonej do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, dokonanej Uchwałą Nr 2012/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 października 2023 r. i jest zgodne z aktualnym brzmieniem niniejszego dokumentu.

Zmiana jest zgodna z §43 Regulaminu konkursu dla Poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.