

**Wskaźniki adekwatne dla konkursu planowanego w ramach
Poddziałania 7.1.1 RPO WM 2014-2020 – Drogi regionalne**

Cel Tematyczny 7. *Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej*

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich - obowiązkowy
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji	<p>W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg regionalnych, tj. dróg wojewódzkich, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, chyba że inwestycje na tych drogach realizowane będą w porozumieniu z samorządem województwa.</p> <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowy (w ramach, której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy dróg, w tym również budowy obwodnic, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy (w ramach, której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa). i przebudowy obiektów inżynierskich, w tym m.in. mostów, wiaduktów estakad, tuneli drogowych, zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy nowoczesnych systemów zarządzania infrastrukturą dróg o znaczeniu regionalnym i sterowania ruchem, przyczyniających się do usprawnienia ruchu oraz zwiększania bezpieczeństwa na drogach o znaczeniu regionalnym. <p>Wsparcie będzie realizowane z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie Partnerstwa, dotyczących ww. inwestycji w drogi wojewódzkie, które będą możliwe jeżeli dotyczą one wybranych odcinków pozwalających na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. <i>common indicators</i> pn. <i>Całkowita długość nowych dróg (13)</i>, definiowanego jako mierzona w kilometrach długość nowo wybudowanych dróg, tj. takich które nie istniały wcześniej albo takich, których parametry techniczne zostały w wyniku projektu znacząco podwyższone, tak że nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p> <p>Droga wojewódzka – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu województwa lub w przypadku projektów realizowanych w porozumieniu z Województwem Małopolskim miast na prawach powiatu.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące obwodnic.</p> <p>Budowa drogi – to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).</p> <p><u>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi wojewódzkiej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</u></p>
Źródło danych	Protokół odbioru

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich - obowiązkowy
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji	<p>W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg regionalnych, tj. dróg wojewódzkich, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, chyba że inwestycje na tych drogach realizowane będą w porozumieniu z samorządem województwa.</p> <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy dróg, w tym również budowy obwodnic, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy obiektów inżynierskich, w tym m.in. mostów, wiaduktów estakad, tuneli drogowych, zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy nowoczesnych systemów zarządzania—infrastrukturą dróg o znaczeniu regionalnym i sterowania ruchem, przyczyniających się do usprawnienia ruchu oraz zwiększania bezpieczeństwa na drogach o znaczeniu regionalnym. <p>Wsparcie będzie realizowane z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie Partnerstwa, dotyczących ww. inwestycji w drogi wojewódzkie, które będą możliwe jeżeli dotyczą one wybranych odcinków pozwalających na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. <i>common indicators</i> pn. <i>Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (14)</i>, definiowanego jako mierzona w kilometrach długość drogi, w odniesieniu do której w wyniku realizacji projektu nastąpiła zmiana parametrów użytkowych.</p> <p>Droga wojewódzka —budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu województwa lub w przypadku projektów realizowanych w porozumieniu z Województwem Małopolskim miast na prawach powiatu.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy/rozbudowy obwodnic.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przebudowa/rozbudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmian granic pasa drogowego lub wykonanie robót polegających na rozbudowie istniejącej drogi. <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).</p> <p><u>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi wojewódzkiej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</u></p>
Źródło pomiaru	Protokół odbioru

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obwodnic - obowiązkowy
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji	<p>W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg regionalnych, tj. dróg wojewódzkich, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, chyba że inwestycje na tych drogach realizowane będą w porozumieniu z samorządem województwa.</p> <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy dróg, w tym również budowy obwodnic, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy obiektów inżynierskich, w tym m.in. mostów, wiaduktów estakad, tuneli drogowych, zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy nowoczesnych systemów zarządzania infrastrukturą dróg o znaczeniu regionalnym i sterowania, przyczyniających się do usprawnienia ruchu oraz zwiększania bezpieczeństwa na drogach o znaczeniu regionalnym. <p>Wsparcie będzie realizowane z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie Partnerstwa, dotyczących ww inwestycji w drogi wojewódzkie, które będą możliwe jeżeli dotyczą one wybranych odcinków pozwalających na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy</p>
Definicja wskaźnika	<p>Obwodnica – droga umożliwiająca pojazdom ominięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego, w ciągu drogi/ dróg wojewódzkich. O obwodnicy świadczy ww. funkcja oraz nazwa nadana przez Beneficjenta.</p> <p>Wskaźnik odnosi się do inwestycji dotyczących obwodnic, mieszczących się w zakresie wskaźnika pn. <i>Długość wybudowanych dróg [...]</i>, w tym przypadku wyłącznie dróg wojewódzkich.</p>
Źródło pomiaru	Protokół odbioru

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów/ ścieżek rowerowych
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Definicja wskaźnika	<p>Długość wybudowanego/przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe/ścieżki rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów. W ramach wskaźnika wliczane są również ciągi pieszo-rowerowe jeżeli spełniają ww. zapisy.</p>
Źródło pomiaru	Protokół odbioru

Nazwa wskaźnika	Budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji	<p>W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg regionalnych, tj. dróg wojewódzkich, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, chyba że inwestycje na tych drogach realizowane będą w porozumieniu z samorządem województwa.</p> <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy dróg, w tym również budowy obwodnic, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy obiektów inżynierskich, w tym m.in. mostów, wiaduktów estakad, tuneli drogowych, zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy nowoczesnych systemów zarządzania infrastrukturą dróg o znaczeniu regionalnym i sterowania ruchem, przyczyniających się do usprawnienia ruchu oraz zwiększania bezpieczeństwa na drogach o znaczeniu regionalnym. <p>Wsparcie będzie realizowane z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie Partnerstwa, dotyczących ww inwestycji w drogi wojewódzkie, które będą możliwe jeżeli dotyczą one wybranych odcinków pozwalających na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazująca na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.</p>
Definicja wskaźnika	<u>W ramach liczenia wskaźnika wliczane są m.in. mosty, wiadukty estakady, tunele drogowe, zlokalizowanych w ciągach dróg (w tym przypadku wojewódzkich) wraz z towarzyszącą infrastrukturą.</u>
Źródło danych	Protokół odbioru

Nazwa wskaźnika	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - obowiązkowy
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji	<p>W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia z zakresu rozwoju infrastruktury dróg regionalnych, tj. dróg wojewódzkich, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, chyba że inwestycje na tych drogach realizowane będą w porozumieniu z samorządem województwa.</p> <p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy dróg, w tym również budowy obwodnic, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy (w ramach której zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, mieszczą się wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowa i rozbudowa) i przebudowy obiektów inżynierskich, w tym m.in. mostów, wiaduktów estakad, tuneli drogowych, zlokalizowanych w ciągach dróg o znaczeniu regionalnym, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, • budowy nowoczesnych systemów zarządzania infrastrukturą dróg o znaczeniu regionalnym i sterowania ruchem, przyczyniających się do usprawnienia ruchu oraz zwiększania bezpieczeństwa na drogach o znaczeniu regionalnym.

	Wsparcie będzie realizowane z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie Partnerstwa, dotyczących ww inwestycji w drogi wojewódzkie, które będą możliwe jeżeli dotyczą one wybranych odcinków pozwalających na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi), zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazująca na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.
Definicja wskaźnika	Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy (w tym monitorowanie systemu wag dla ważenia pojazdów) i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Zastosowanie ww. systemów skutkuje między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży. Wartość wskaźnika liczona jest jako liczba zakupionych i zainstalowanych urządzeń z zakresu zarządzania ruchem, obsługi podróżnych, poboru opłat, zarządzania flotą pojazdów, zarządzania kryzysowego w transporcie, bezpieczeństwa ruchu, logistyki, gromadzenia i przetwarzania danych –niezależnie od liczby urządzeń składających się na system.
Źródło danych	Protokół odbioru

Nazwa wskaźnika	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji	Realizacja przedmiotowego wskaźnika może znaleźć odzwierciedlenie m.in. w odniesieniu do przedsięwzięć wspieranych w ramach Działania 7.1 w przypadku elementów infrastruktury, z których potencjalnie mogą korzystać osoby o ograniczonej mobilności, np. jako piesi, stosowane rozwiązania będą uwzględniały potrzeby takich osób.
Definicja wskaźnika	<u>Wskaźnik wskazuje liczbę obiektów/elementów obiektów, które zaopatrzone min. w specjalne podjazdy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie.</u> <u>Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</u> <u>Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.</u>
Źródło danych	Protokół odbioru