

UCHWAŁA Nr 607/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 18 maja 2021 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o *samorządzie województwa* (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1668, z późn. zm.), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020* (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 818, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020”, zmienioną Uchwałą Nr 1154/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 r., Uchwałą Nr 1733/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 października 2017 r., Uchwałą Nr 2036/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 5 grudnia 2017 r., Uchwałą Nr 293/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2018 r., Uchwałą Nr 547/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 marca 2018 r., Uchwałą Nr 895/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 maja 2018 r., Uchwałą Nr 1873/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 9 października 2018 r., Uchwałą Nr 2067/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2018 r., Uchwałą Nr 828/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 16 maja 2019 r., Uchwałą Nr 1677/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 września 2019 r., Uchwałą Nr 1679/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 września 2019 r., Uchwałą Nr 1813/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 października 2019 r. oraz Uchwałą Nr 852/20 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2020 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu, stanowiącym Załącznik do tej uchwały:

1. §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie „Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi 788 602 813,30 zł (słownie złotych: siedemset osiemdziesiąt osiem milionów sześćset dwa tysiące osiemset trzysta 30/100), w tym 757 192 457,87 zł ze środków EFRR oraz 31 410 355,43 zł ze środków Budżetu Państwa.”

2. §22 ust. 3 otrzymuje brzmienie „3. Kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w przedmiotowym konkursie uzależniona jest od aktualnej w danym miesiącu wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków możliwych do zakontraktowania⁶ oraz od spełnienia ram wykonania⁷.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

⁶ Kwota w EUR przeznaczona na dane poddziałanie określona w załączniku nr 1 do Uchwały Nr 580/15 ZWM z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na rok 2015 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 –2020 (w skrócie RPRD, uchwała z późn. zm.) * kurs księgowy publikowany na stronie Europejskiego Banku Centralnego(EBC): <http://www.ecb.int/stats/exchange/eurofxref/html/eurofxref-graph-pln.en.html> z przedostatniego dnia kwotowania środków w EBC w miesiącu poprzedzającym miesiąc, dla którego dokonuje się wyliczenia limitu alokacji środków wspólnotowych.

⁷ Ramy wykonania – pula środków UE, ustanowiona w ramach RPO WM, która zostanie rozdzielona dopiero po osiągnięciu przez IZ celów pośrednich określonych dla 2018 roku, uzgodnionych z Komisją Europejską. Kwota ram wykonania dla danego działania/poddziałania wskazana jest w RPRD.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 607/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 maja 2021 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 –2020, z późn. zm.

Zmiana obejmuje:

1. §22 ust. 2 i dotyczy zwiększenia alokacji środków EFRR w ramach konkursu o 14 769 445,65 zł., tj. do kwoty 757 192 457,87 zł EFRR. Łączna alokacja EFRR i Budżetu Państwa w ramach konkursu wynosi 788 602 813,30 zł.
2. §22 ust. 3 i dotyczy modyfikacji przypisu nr 6, w ten sposób, że odnosi się on do kwoty w EUR przeznaczonej na dane poddziałanie, a nie jak dotychczas na dany nabór.

Przedmiotowa modyfikacja wynika z podjęcia Uchwały Nr 1885/20 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 grudnia 2020 r. oraz Uchwały Nr 477/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2021 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm., gdzie dokonano zmian w alokacji EFRR w poddziałaniu 7.1.1 Drogi regionalne.

Podniesienie alokacji możliwe jest także dzięki korzystnej zmianie kursu euro w stosunku do złotego i tym samym wyższą wartością środków PLN w algorytmie L (czyli kursem obowiązującym na moment kontraktacji) w Poddziałaniu 7.1.1 oraz dzięki zmianie wzoru Ramowego Planu Realizacji Działań dokonanego Uchwałą Nr 169/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 lutego 2021 r., poprzez scalenie alokacji dwóch pierwszych naborów w ramach poddziałania 7.1.1, w celu optymalizacji wykorzystania oszczędności. Prezentacja sumarycznej alokacji przeznaczonej na konkurs nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 oraz konkurs nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 umożliwi elastyczne zagospodarowanie środków pomiędzy powyższymi konkursami.

Zwiększona kwota alokacji mieści się w globalnej alokacji przewidzianej dla dwóch pierwszych konkursów w ramach poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne.

Zmiana dokonana jest w oparciu o §22 ust. 5 i §45 Regulaminu konkursu dla poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic.

Wprowadzone zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem Wnioskodawców.