

UCHWAŁA Nr 2292/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 28 listopada 2023 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020”, z późn. zm.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 818, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020”, zmienioną Uchwałami Zarządu Województwa Małopolskiego Nr 1154/17 z dnia 18 lipca 2017 r., Nr 1733/17 z dnia 26 października 2017 r., Nr 2036/17 z dnia 5 grudnia 2017 r., Nr 293/18 z dnia 27 lutego 2018 r., Nr 547/18 z dnia 29 marca 2018 r., Nr 895/18 z dnia 24 maja 2018 r., Nr 1873/18 z dnia 9 października 2018 r., Nr 2067/18 z dnia 6 listopada 2018 r., Nr 828/19 z dnia 16 maja 2019 r., Nr 1677/19 z dnia 12 września 2019 r., Nr 1679/19 z dnia 12 września 2019 r., Nr 1813/19 z dnia 8 października 2019 r., Nr 852/20 z dnia 18 czerwca 2020 r., Nr 607/21 z dnia 18 maja 2021 r., Nr 751/21 z dnia 10 czerwca 2021 r., Nr 1240/22 z dnia 26 lipca 2022 r. oraz Nr 1851/22 z dnia 27 października 2022 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu, stanowiącym Załącznik do tej uchwały:

1. §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie „Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi 792 803 878,54 zł (słownie złotych: siedemset dziewięćdziesiąt dwa miliony osiemset trzy tysiące osiemset siedemdziesiąt osiem i 54/100), w tym 758 660 851,77 zł ze środków EFRR oraz 34 143 026,77 zł ze środków Budżetu Państwa.”

2. §23 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Maksymalny całkowity poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu wynosi 95%. W przypadku projektów generujących dochód po ukończeniu, poziom dofinansowania wynosi maksymalnie 95%, przy czym należy go ustalić w oparciu o metodę luki w finansowaniu, na podstawie metodologii określonej w Załączniku nr 3 do *Regulaminu*. W przypadku projektów generujących dochód w trakcie wdrażania zastosowane zostanie pomniejszenie kosztów kwalifikowanych, zgodnie z metodologią określoną w Załączniku nr 4 do *Regulaminu*.”

3. §23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minimalny wkład własny Wnioskodawcy wynosi 5% wydatków kwalifikowanych projektu, z zastrzeżeniem ust. 1.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 2292/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 308/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn zm.

Zmiana dotyczy:

1. zwiększenia poziomu dofinansowania ze środków EFRR do 95%, z pierwotnych 85%. W związku z tym, z §23 ust. 1 powyższego Regulaminu konkursu wykreśla się zdanie 2 w brzmieniu „Poziom dofinansowania może zostać podwyższony dla projektów z zakresu dróg regionalnych do 95%, w oparciu o zapisy Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego.”
2. w wyniku wprowadzonej zmiany, zmniejsza się poziom minimalnego wkładu własnego z początkowych 15% do 5% kosztów kwalifikowalnych projektu, z zastrzeżeniem zapisów Regulaminu konkursu.
3. podniesienia alokacji w ramach konkursu łącznie o 2 798 677,29 zł, tj. do kwoty 792 803 878,54 zł. Alokacja ze środków EFRR wzrasta o 1 468 393,90 zł, do kwoty 758 660 851,77 zł, natomiast alokacja ze środków BP wzrasta o 1 330 283,39 zł, do kwoty 34 143 026,77 zł.

Zwiększenie poziomu dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu ze środków EFRR, jest konsekwencją zmiany wprowadzonej do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, dokonanej Uchwałą Nr 2012/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 października 2023 r. i jest zgodne z aktualnym brzmieniem niniejszego dokumentu.

Zwiększona kwota alokacji EFRR przekracza kwotę globalnej alokacji przewidzianej dla Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, wynikającej z Uchwały Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm., ale mieści się w algorytmie „L”, wyrażającym w PLN miesięczny limit środków możliwych do zakontraktowania. Zaciąganie zobowiązań powyżej dostępnej alokacji jest możliwe w związku z zastosowaniem art. 130 ust. 3 rozporządzenia 1303/2013 (elastyczność) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. Podniesienie alokacji związane jest także z oszczędnościami wygenerowanymi w związku z kontraktacją i realizacją projektów w ramach Działania 7.1 Infrastruktura drogowa.

Środki z budżetu państwa mieszczą się w ramach alokacji wskazanej w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Małopolskiego, a ich zwiększenie w niniejszym konkursie wynika z dokonanych przesunięć.

Zmiana jest zgodna z §22 ust. 5 oraz §45 Regulaminu konkursu dla Poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.