

UCHWAŁA Nr 1241/22

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 26 lipca 2022 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 1165/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 547), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 poz. 5483), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (tj. Dz. U. 2020 r., poz. 818 z późn.zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” (z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§1

Zmienia się Uchwałą nr 1165/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach RPO WM (z późn. zm.), w ten sposób, że Załącznikowi nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie Załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

§2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 1241/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 lipca 2022 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr 1165/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (z późn.zm).

Dotychczas Zarząd Województwa Małopolskiego (ZWM) w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 wybrał do dofinansowania **23 projekty** na maksymalną całkowitą kwotę dofinansowania **799 198 098,26 zł**. Jednocześnie, łączna wartość przyznanego dofinansowania po uwzględnieniu dotychczas zawartych umów i aneksów nie przekracza kwoty alokacji wskazanej w regulaminie konkursu.

Na posiedzeniu w dniu 21 czerwca 2022 r. Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął rekomendacje dotyczące możliwości zwiększenia kosztów kwalifikowalnych oraz dofinansowania dla zadań realizowanych w konkursie **RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17**.

Jednocześnie na mocy Uchwały Nr 1240/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie zmiany Uchwały 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” (z późn.zm.) Zarząd Województwa Małopolskiego dokonał zwiększenia alokacji w ramach konkursu nr **RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17**.

Mając na uwadze przyjętą rekomendację ZWM, Instytucja Zarządzająca skierowała zapytanie do Beneficjentów, których projekty pozostają w trakcie realizacji, o możliwości zwiększenia dofinansowania przy spełnieniu kryteriów ustanowionych przez ZWM.

Projekt nr RPMP.07.01.01-12-0146/18 pn. „Budowa obwodnic Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej 964 wraz z połączeniem Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - etap I.”, którego Beneficjentem jest Gmina Niepołomice nie spełnił wymogów warunkujących możliwość zwiększenia dofinansowania. Gmina Niepołomice nie odpowiedziała w wyznaczonym terminie na pismo, znak sprawy: FE-VI.433.207.2018 z dnia 22 czerwca 2022r., przesłane systemem SL-2014, a także nie złożyła do IZ stosownego wniosku uzasadniającego zwiększenie dofinansowania.

Jednocześnie Beneficjent 9 projektów będących w trakcie realizacji w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 (Województwo Małopolskie – reprezentowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie) spełnił wymogi warunkujące możliwość zwiększenia dofinansowania oraz wyraził chęć zwiększenia wysokości kosztów kwalifikowalnych, a tym samym dofinansowania dla realizowanych projektów.

Z uwagi na zbliżający się termin zakończenia inwestycji realizowanej w ramach przedmiotowego konkursu, niniejszą uchwałą ZWM podejmuje decyzje w zakresie możliwości zwiększenia dofinansowania dla priorytetowego zadania wymienionego poniżej tj.:

- projekt nr RPMP.07.01.01-12-0034/20 pn. „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierchosławicach ze SAG w Tarnowie”. Możliwe zwiększenie dofinansowania dla przedmiotowego projektu o 8 983 935,75 zł ze środków EFRR oraz 1 056 933,62 zł ze środków BP. Zwiększenie wysokości dofinansowania środkami z Budżetu Państwa wkładu krajowego dla zadania pn. „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierchosławicach ze SAG w Tarnowie” możliwe jest dzięki uzyskanej zgodzie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej na podstawie art. 9a ust. 1 pkt 3 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego uzyskanej w dniu 14 czerwca 2022 r. (pismo znak sprawy: DRP-IV.635.41.2019.AP).

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z podjęciem decyzji w zakresie zwiększenia kwoty dofinansowania ze środków EFRR oraz ze środków Budżetu Państwa dla projektu nr RPMP.07.01.01-12-0034/20 złożonego przez Województwo Małopolskie.

Zaktualizowana Lista podstawowa projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Jednocześnie, łączna wartość przyznanego dofinansowania po uwzględnieniu dotychczas zawartych umów i aneksów nie przekracza kwoty alokacji wskazanej w regulaminie konkursu.