

Definicje wskaźników
Poddziałanie 7.1.1 RPO WM 2014-2020 – DROGI REGIONALNE
tryb konkursowy

Cel Tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. <i>common indicators</i> pn. <i>Całkowita długość nowych dróg (13)</i>, definiowanego jako mierzona w kilometrach długość nowo wybudowanych dróg, tj. takich które nie istniały wcześniej albo takich, których parametry techniczne zostały w wyniku projektu znacząco podwyższone, tak że nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p> <p>Droga wojewódzka - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu województwa lub w przypadku projektów realizowanych w porozumieniu z Województwem Małopolskim miast na prawach powiatu.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące obwodnic.</p> <p>Budowa drogi – to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).</p> <p><u>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi wojewódzkiej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</u></p>

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. <i>common indicators</i> pn. <i>Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (14)</i>, definiowanego jako mierzona w kilometrach długość drogi, w odniesieniu do której w wyniku realizacji projektu nastąpiła zmiana parametrów użytkowych.</p> <p>Droga wojewódzka - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu województwa lub w przypadku projektów realizowanych w porozumieniu z Województwem Małopolskim miast na prawach powiatu. Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy/rozbudowy obwodnic.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przebudowa/rozbudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmian granic pasa drogowego lub wykonanie robót polegających na rozbudowie istniejącej drogi. <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).</p> <p><u><i>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi wojewódzkiej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</i></u></p>

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obwodnic
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Obwodnica – droga umożliwiająca pojazdom omięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego, w ciągu drogi/ dróg wojewódzkich. O obwodnicy świadczy ww. funkcja oraz nazwa nadana przez Beneficjenta.</p> <p>Wskaźnik odnosi się do inwestycji dotyczących obwodnic, mieszczących się w zakresie wskaźnika pn. <i>Długość wybudowanych dróg [...]</i>, w tym przypadku wyłącznie dróg wojewódzkich.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg dla rowerów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Długość wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg dla rowerów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Długość przebudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Długość wyznaczonego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Wskaźnik obejmuje także wyznaczone pasy ruchu dla rowerów i/lub śluzy dla rowerów (wyłącznie na terenie miast).</p> <p>Należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

Nazwa wskaźnika	Budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	W ramach liczenia wskaźnika wliczane są m.in. mosty, wiadukty estakady, tunele drogowe, zlokalizowanych w ciągach dróg (w tym przypadku wojewódzkich) wraz z towarzyszącą infrastrukturą,

Wskaźniki horyzontalne

Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji, gdy realizacja projektu wpływa/będzie wpływać na wykonanie wskaźników horyzontalnych wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, Wnioskodawca zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu natomiast nie jest obligatoryjne wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie (oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast

będą one zasilane (tj. będą odnotowywały przyrost) na etapie (wskaźniki produktu) lub bezpośrednio po (wskaźniki rezultatu) realizacji projektu).

Z uwagi na brzmienie kryterium wyboru projektów: „Wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami”, Wnioskodawca nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0” w odniesieniu do wskaźników horyzontalnych **Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.**

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji zwiększy prawdopodobieństwo żądania od Wnioskodawcy wyjaśnień. Brak wyjaśnień Wnioskodawcy lub podtrzymanie w ich efekcie oceny wskazującej na negatywny wpływ projektu na tę politykę horyzontalną, będzie skutkowało negatywną oceną projektu w związku z niespełnieniem ww. kryterium. Zapis nie dotyczy sytuacji, gdy zasada dostępności produktów projektu nie znajduje zastosowania (neutralność produktów projektu dla osób z niepełnosprawnościami różnego rodzaju) (wtedy ww. wskaźniki są nieadekwatne).

Nazwa wskaźnika	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.1	Drogi regionalne
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie.</p> <p>Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p> <p>Przy obliczaniu wskaźnika należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone.</p> <p>Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p>

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do Wytocznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020 z dnia 22 kwietnia 2015 r. (i dokumentów do których zawiera odwołania, np. wytocznych horyzontalnych), aktów prawnych oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą skutkowały koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów).