

UCHWAŁA Nr 2575/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 27 grudnia 2023 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020”, z późn. zm.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 818, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020”, zmienioną Uchwałami Zarządu Województwa Małopolskiego Nr 1154/17 z dnia 18 lipca 2017 r., Nr 1733/17 z dnia 26 października 2017 r., Nr 2036/17 z dnia 5 grudnia 2017 r., Nr 293/18 z dnia 27 lutego 2018 r., Nr 547/18 z dnia 29 marca 2018 r., Nr 895/18 z dnia 24 maja 2018 r., Nr 1873/18 z dnia 9 października 2018 r., Nr 2067/18 z dnia 6 listopada 2018 r., Nr 828/19 z dnia 16 maja 2019 r., Nr 1677/19 z dnia 12 września 2019 r., Nr 1679/19 z dnia 12 września 2019 r., Nr 1813/19 z dnia 8 października 2019 r., Nr 852/20 z dnia 18 czerwca 2020 r., Nr 607/21 z dnia 18 maja 2021 r., Nr 751/21 z dnia 10 czerwca 2021 r., Nr 1240/22 z dnia 26 lipca 2022 r., Nr 1851/22 z dnia 27 października 2022 r. oraz Uchwałą Nr 2292/23 z dnia 28 listopada 2023 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu, stanowiącym Załącznik do tej uchwały, §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi 798 271 469,38 zł (słownie złotych: siedemset dziewięćdziesiąt osiem milionów dwieście siedemdziesiąt jeden tysięcy czterysta sześćdziesiąt dziewięć i 38/100), w tym 764 128 442,61 zł ze środków EFRR oraz 34 143 026,77 zł ze środków Budżetu Państwa.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 2575/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn zm.

Zmiana dotyczy podniesienia alokacji w ramach konkursu ze środków EFRR o 5 467 590,84 zł, tj. do kwoty 764 128 442,61 zł. Łączna alokacja w ramach konkursu wynosi 798 271 469,38 zł.

Zwiększona kwota alokacji EFRR przekracza kwotę globalnej alokacji przewidzianej dla Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic, wynikającej z Uchwały Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm., ale mieści się w algorytmie „L”, wyrażającym w PLN miesięczny limit środków możliwych do zakontraktowania. Zaciąganie zobowiązań powyżej dostępnej alokacji jest możliwe w związku z zastosowaniem art. 130 ust. 3 rozporządzenia 1303/2013 (elastyczność) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.

Zmiana pozwoli na zwiększenie dofinansowania dla projektu realizowanego przez Województwo Małopolskie nr RPMP.07.01.01-12-0034/20 „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze SAG w Tarnowie”.

Zmiana jest zgodna z §22 ust. 5 oraz §45 Regulaminu konkursu dla Poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektów A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.