

UCHWAŁA Nr 2576/23

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 27 grudnia 2023 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 1165/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2022 r., poz.2094 z późn.zm.), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2021 poz. 6085), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (tj. Dz. U. 2020 r., poz. 818 z późn.zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” (z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§1

Zmienia się Uchwałę nr 1165/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach RPO WM (z późn. zm.), w ten sposób, że Załącznikowi nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie Załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

§2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 2576/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr 1165/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 RPO WM (z późn. zm).

Dotychczas Zarząd Województwa Małopolskiego (ZWM) w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 wybrał do dofinansowania 23 projekty na maksymalną całkowitą kwotę dofinansowania **825 894 768,59 zł**.

Na posiedzeniu w dniu 17 października 2023 r. Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął rekomendację dotyczącą możliwości zwiększenia kosztów kwalifikowalnych, dofinansowania oraz zwiększenia % dofinansowania ze środków UE dla zadań realizowanych w ramach Poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic. Mając na uwadze przyjętą rekomendację, Uchwałą ZWM nr 2012/23 z dnia 24 października 2023 r. wprowadzono zmiany zapisów SZOOP w ramach Poddziałania 7.1.1 Drogi regionalne, wskazujące maksymalny poziom dofinansowania ze środków EFRR w wysokości 95% kosztów kwalifikowalnych.

Ponadto, na mocy Uchwały Nr 2575/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Uchwały 116/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 31 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” (z późn. zm.) dokonano zwiększenia alokacji w ramach konkursu, celem możliwości zwiększenia dofinansowania dla projektu będącego w trakcie realizacji.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, jako Realizator projektu będącego w trakcie realizacji, nr RPMP.07.01.01-12-0034/20 pn. „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierchosławicach ze SAG w Tarnowie”, zwrócił się z prośbą o zwiększenie kosztów kwalifikowalnych oraz dofinansowania. Aktualna kwota dofinansowania wynosi **152 070 033,53 zł (w tym 136 806 098,20 zł EFRR oraz 15 263 935,33 zł BP)**.

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z podjęciem decyzji w zakresie zmiany montażu finansowego oraz zwiększenia dofinansowania dla w/w projektu o kwotę **5 467 590,84 zł (EFRR)**.

Mając na uwadze powyższe, niniejszą Uchwałą dokonuje się aktualizacji Listy podstawowej projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17.

Do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-020/17 zostały wybrane **23 projekty** na maksymalną kwotę dofinansowania **831 174 705,66 zł**. Łączna wartość przyznanego dofinansowania po uwzględnieniu dotychczas zawartych umów i aneksów nie przekracza kwoty alokacji wskazanej w regulaminie konkursu.