

**UCHWAŁA Nr 1386/17**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia 29 sierpnia 2017 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 1204/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2016 r. w sprawie przyjęcia *Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.***

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486, z późn. zm.), art. 9 ust.1 pkt. 2, art. 9 ust. 2 pkt. 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz.U. 2017, poz. 1460), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Zmienia się Uchwałę Nr 1204/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 sierpnia 2016 r. w sprawie przyjęcia *Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, zmienioną Uchwałą Nr 1155/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 lipca 2017 r. w ten sposób, że w *Regulaminie konkursu*, stanowiącym Załącznik do tej uchwały, §22 ust.2 otrzymuje brzmienie:

Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi 146 246 054,00 zł. (słownie złotych: sto czterdzieści sześć milionów dwieście czterdzieści sześć tysięcy pięćdziesiąt cztery 00/100), przy czym dofinansowanie pochodzi wyłącznie ze środków EFRR.

Alokacja podzielona jest na *Subregiony* w następujący sposób:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| – Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM) | – 45 217 063,19 zł |
| – Subregion tarnowski                   | – 32 769 286,43 zł |
| – Subregion sądecki                     | – 21 224 154,53 zł |
| – Subregion podhalański                 | – 18 532 383,74 zł |
| – Małopolska Zachodnia                  | – 28 503 166,11 zł |

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 1386/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1788/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Zmiana „Regulaminu konkursu dla 7 Osi Priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” wynika z decyzji Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 1 sierpnia 2017 r. o zmianie alokacji na poszczególne Subregiony. Dokonanie przesunięć pozwoli na zakontraktowanie projektów, które spełniły kryteria oceny i uzyskały wymaganą liczbę punktów, lecz ze względu na niewystarczającą kwotę alokacji w ramach danego Subregionu, zostały umieszczone na liście rezerwowej projektów lub uzyskały niepełne dofinansowanie.

Zmiana dokonana jest w oparciu o §45 Regulaminu konkursu dla poddziałania 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR.

Zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.