

UCHWAŁA Nr 539/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 4 kwietnia 2019 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 1378/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 512), art. 9 ust.1 pkt. 2, art. 9 ust. 2 pkt. 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz.U. 2018, poz. 1431, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm. Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 1378/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, zmienioną Uchwałą Nr 1733/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 października 2017 r., Uchwałą Nr 895/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 maja 2018 r. oraz Uchwałą Nr 2067/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2018 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu, stanowiącym Załącznik do tej uchwały, §22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Kwota alokacji przeznaczona na dofinansowanie wszystkich projektów w ramach konkursu wynosi **45 990 998,26 zł¹** (słownie złotych: czterdzieści pięć milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem 26/100), przy czym dofinansowanie pochodzi wyłącznie ze środków EFRR.

¹ Różnica pomiędzy alokacją ogółem a alokacją stanowiącej sumę kwot z poszczególnych Subregionów wynika ze zwiększenia kwoty na konkurs i pozwoli na dofinansowanie projektów znajdujących się na liście rezerwowej, wspólnej dla wszystkich Subregionów.

Zmiana jest wynikiem podjęcia Uchwały Nr 424/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020. Pierwotna alokacja, stanowiąca zarazem sumę alokacji poszczególnych Subregionów wynosiła 36 334 523,51 zł.

Alokacja podzielona jest na *Subregiony* w następujący sposób:

- **Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM)** – **13 647 349,33 zł.**
- **Subregion tarnowski** – **0,00 zł.**
- **Subregion sądecki** – **8 490 968,26 zł.**
- **Subregion podhalański** – **5 593 421,58 zł.**
- **Małopolska Zachodnia** – **8 602 784,34 zł.”**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 539/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1378/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Zmiana „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” dotyczy zwiększenia kwoty alokacji w ramach konkursu o 9 656 474,75 zł. oraz dodania przypisu wyjaśniającego różnicę pomiędzy alokacją ogółem a sumą alokacji w poszczególnych Subregionach.

Podniesienie alokacji wynika z Uchwały Nr 424/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 580/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia Ramowego Planu Realizacji Działań dla osi 1-13 na lata 2015-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Zwiększenie alokacji pozwoli na dofinansowanie projektów znajdujących się na liście rezerwowej wspólnej dla wszystkich Subregionów.

Zmiana dokonana jest w oparciu o §22 ust. 6 oraz §45 Regulaminu konkursu dla poddziałania 7.1.3 Drogi subregionalne – SPR.

Zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.