

Definicje wskaźników
Poddziałanie 7.1.3 RPO WM 2014-2020 - DROGI SUBREGIONALNE - SPR
tryb konkursowy

Cel Tematyczny 7.

Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg powiatowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość nowych dróg (13), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość nowo wybudowanych dróg, tj. takich które nie istniały wcześniej albo takich, których parametry techniczne zostały w wyniku projektu znacząco podwyższone, tak że nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p> <p>Droga powiatowa - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące obwodnic.</p> <p>Budowa drogi – to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn.zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg powiatowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic

Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (14), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość drogi, w odniesieniu do której w wyniku realizacji projektu nastąpiła zmiana parametrów użytkowych.</p> <p>Droga powiatowa - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy/rozbudowy obwodnic.</p> <p>Przebudowa/ rozbudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmian granic pasa drogowego lub wykonanie robót polegających na rozbudowie istniejącej drogi.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.).</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg powiatowych, bez względu na klasę drogi.</p>
---------------------	---

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg gminnych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość nowych dróg (13), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość nowo wybudowanych dróg, tj. takich które nie istniały wcześniej albo takich, których parametry techniczne zostały w wyniku projektu znacząco podwyższone, tak że nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p> <p>Droga gminna - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu gminy.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące obwodnic.</p> <p>Budowa drogi – to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami.</p>

	Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn.zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późni. zm.).
--	---

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg gminnych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (14), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość drogi, w odniesieniu do której w wyniku realizacji projektu nastąpiła zmiana parametrów użytkowych.</p> <p>Droga gminna - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu gminy.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy/rozbudowy obwodnic.</p> <p>Przebudowa/ rozbudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmian granic pasa drogowego lub wykonanie robót polegających na rozbudowie istniejącej drogi.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.). W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi powiatowej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obwodnic
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	Obwodnica – droga umożliwiająca pojazdom omińnięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego, w ciągu drogi/dróg powiatowych lub gminnych. O obwodnicy świadczy ww. funkcja oraz nazwa nadana przez Beneficjenta.

	Wskaźnik odnosi się do inwestycji dotyczących obwodnic, mieszczących się w zakresie wskaźnika pn. Długość wybudowanych dróg [...], w tym przypadku wyłącznie dróg powiatowych lub gminnych.
--	---

Nazwa wskaźnika	Budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	W ramach liczenia wskaźnika uwzględniać należy mosty, wiadukty, estakady, tunele drogowe, zlokalizowane w ciągach dróg (w tym przypadku dróg powiatowych i gminnych) wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Nazwa wskaźnika	Długość wspartej infrastruktury rowerowej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	Długość wybudowanego/przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe/ścieżki rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów. W ramach wskaźnika wliczane są również ciągi pieszo-rowerowe jeżeli spełniają ww. zapisy.

Wskaźniki horyzontalne

Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji, gdy realizacja projektu wpływa/będzie wpływać na wykonanie wskaźników horyzontalnych wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, Wnioskodawca zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu natomiast nie jest obligatoryjne wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie (oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast będą one zasilane (tj. będą odnotowywały przyrost) na etapie (wskaźniki produktu) lub bezpośrednio po (wskaźniki rezultatu) realizacji projektu).

Z uwagi na brzmienie kryterium wyboru projektów: „Wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami”, Wnioskodawca nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0” w odniesieniu do wskaźników horyzontalnych Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji zwiększy prawdopodobieństwo żądania od Wnioskodawcy wyjaśnień. Brak wyjaśnień Wnioskodawcy lub podtrzymanie w ich efekcie oceny wskazującej na negatywny wpływ projektu na tę politykę horyzontalną, będzie skutkowało negatywną oceną projektu w związku z niespełnieniem ww. kryterium. Zapis nie dotyczy sytuacji, gdy zasada dostępności produktów projektu nie znajduje zastosowania (neutralność produktów projektu dla osób z niepełnosprawnościami różnego rodzaju) (wtedy ww. wskaźniki są nieadekwatne).

Nazwa wskaźnika	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne rozwiązania umożliwiające dostęp (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, w których zastosowano rozwiązania umożliwiające dostęp osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi czy sensorycznymi lub zaopatrzonych w sprzęt, a nie liczbę sprzętów, urządzeń itp. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

	<p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z dostosowaniem obiektów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p> <p>Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno obiekty dostosowane w projektach ogólnodostępnych, jak i dedykowanych (zgodnie z kategoryzacją projektów)</p> <p><i>Z Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020)</i></p>
--	--

Nazwa wskaźnika	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące.</p> <p>Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020).</p> <p>Definicja na podstawie: <i>Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</i></p>

Nazwa wskaźnika	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy – kobiety Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy – mężczyźni
Jednostka miary	EPC
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa

Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Wskaźnik służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu, pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę na czas określony np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami.</p> <p>Miejsce pracy powstałe w wyniku realizacji projektu, nie musi spełniać wymogu trwałości tzn. nie musi być utrzymane przez beneficjenta, chyba że odrębne przepisy lub zasady programowe nakładają bardziej restrykcyjne obowiązki w tym zakresie.</p> <p>Liczba etatów wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).</p> <p>Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji (zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Statystycznego zamieszczonymi w objaśnieniach do formularza PNT-01 lub PNT-01/s). <u>Przy wyliczeniu EPC nie należy odejmować absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych.</u></p> <p>W przypadku osób wykonujących daną działalność na podstawie umowy zlecenia, umowy o dzieło lub samozatrudnienia – do wyliczenia EPC podajemy: pełny, faktyczny czas pracy w roku sprawozdawczym „ze wszystkich umów”, podany jako odpowiedni ułamek rocznego czasu pracy.</p> <p>Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na Kobiety (K) i Mężczyzn (M) oraz Ogółem (O).</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba utrzymanych miejsc pracy Liczba utrzymanych miejsc pracy - kobiety Liczba utrzymanych miejsc pracy - mężczyźni
Jednostka miary	EPC
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne - SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	Wskaźnik służy do pomiaru liczby miejsc pracy, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych etatów się nie wlicza). Prace sezonowe

	<p>i niepełnowymiarowe należy przeliczyć na ekwiwalent pełnego czasu pracy.</p> <p>Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji (zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Statystycznego zamieszczonymi w objaśnieniach do formularza PNT-01 lub PNT-01/s). Przy wyliczeniu EPC nie należy odejmować absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych.</p> <p>W przypadku osób wykonujących daną działalność na podstawie umowy zlecenia, umowy o dzieło lub samozatrudnienia – do wyliczenia EPC podajemy: pełny, faktyczny czas pracy w roku sprawozdawczym „ze wszystkich umów”, podany jako odpowiedni ułamek rocznego czasu pracy.</p> <p>W celu weryfikacji, czy utrzymano wymaganą liczbę miejsc pracy, należy po zakończeniu realizacji projektu porównać poziom wyjściowy zatrudnienia (na moment złożenia wniosku aplikacyjnego) z poziomem zatrudnienia po upływie 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Wskaźnik należy wykazać tylko raz, po upływie 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na Kobiety (K) i Mężczyzn (M) oraz Ogółem (O).</p>
--	--

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do *Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020 z dnia 18 maja 2017 r.* (i dokumentów do których zawiera odwołania, np. wytycznych horyzontalnych), aktów prawnych oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą skutkowały koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów).