

Uchwała Nr 2080/17

Zarządu Województwa Małopolskiego

z dnia 12 grudnia 2017 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr 1637/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.02.04-IZ.00-12-096/16 w ramach Działania 7.2 Transport kolejowy, 7.2.4 Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2096.), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Małopolskiego (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 poz. 5483), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 44 ust. 4, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (tj. Dz. U. 2017, poz. 1460 z późn. zm.), w zw. z art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2017, poz. 1475) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 1715/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działania 7.2 Transport kolejowy, Poddziałania 7.2.4 Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, uchwała się co następuje:

§1

Zmienia się Uchwałę nr 1637/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów tj. takich, które spełniły kryteria oceny i uzyskały wymaganą liczbę punktów w ramach konkursu RPMP.07.02.04-IZ.00-12-096/16 dla Działania 7.2 Transport kolejowy, Poddziałania 7.2.4 Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR w ramach RPO WM w podziale na poszczególne Subregiony, zmienioną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego Nr 1711/17 z dnia 24 października 2017 roku, w ten sposób, że załącznikowi nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 2080/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 grudnia 2017 roku w sprawie zmiany Uchwały nr 1637/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.02.04-IZ.00-12-096/16 dla Działania 7.2 Transport kolejowy, Poddziałania 7.2.4 Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR w ramach RPO WM.

Dotychczas na mocy Uchwały nr 1637/17 z dnia 10 października 2017 roku oraz Uchwały nr 1711/17 z dnia 24 października 2017 roku Zarząd Województwa Małopolskiego dokonał wyboru do dofinansowania 17 projektów w ramach Subregionów Tarnowskiego, Podhalańskiego, Sądeckiego, Małopolski Zachodniej oraz Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego.

W dniu 18 sierpnia 2017 roku złożony został protest przez Gminę Miasto Nowy Targ do Instytucji Rozpatrującej Protesty (IRP) od negatywnego wyniku oceny formalnej projektu nr RPMP.07.02.04-12-0374/17, pn.: Utworzenie głównego węzła przesiadkowego regionu Podhalańskiego w oparciu o przebudowę dworca kolejowego w Nowym Targu.

W ramach procedury odwoławczej, IPR uwzględniła protest Wnioskodawcy od negatywnej oceny w ramach kryteriów pn. *Kwalifikowalność projektu oraz Kwalifikowalność wydatków* i skierowała przedmiotowy projekt na dalszy właściwy etap oceny.

W dniu 4 grudnia 2017 zakończyła się ocena merytoryczna zadania, w ramach, której przedmiotowy projekt uzyskał **16 pkt**, co stanowi **100%** maksymalnej liczby punktów możliwych do uzyskania na etapie oceny merytorycznej. W efekcie projekt kwalifikuje się do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.02.04-IZ.00-12-096/16. Wnioskowana kwota dofinansowania wynosi **2 818 149,70 zł**.

Dostępna alokacja dla subregionu Podhalańskiego wynosi **3 971 151,50 zł**.

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z podjęciem decyzji w zakresie wyboru do dofinansowania projektu nr RPMP.07.02.04-12-0374/17 złożonego przez Gminę Miasto Nowy Targ w kwocie **2 818 149,70 zł**. Projekt uzupełnia listę 17 zadań uprzednio wyłonionych do realizacji, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

W związku ze zmianą Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, stosownie do art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2017 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, do postępowań w zakresie wyboru projektów do dofinansowania prowadzonych na podstawie ustawy zmienionej, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej, stosuje się przepisy dotychczasowe.