



Definicje wskaźników

Poddziałanie 4.5.2 RPO WM 2014-2020 – NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – SPR

tryb konkursowy

Cel Tematyczny nr 4

Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

Nazwa wskaźnika	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szk.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wspieraniem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba zakupionych autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/ miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). Dozwolony jest zakup pojazdów spełniających co najmniej normę emisji spalin Euro 6. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.),</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Nazwa wskaźnika	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	osoby
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	Wspieraniem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na

	<p>obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich) wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej <p>Przy opracowaniu projektów należy również uwzględnić zapisy znajdujące się w dokumentach programowych.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba stanowisk przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride).</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.

Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride)</p> <p>Wartość wskaźnika jest bezpośrednio związana z wartością wskaźnika Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”. Należy je rozpatrywać łącznie jako odsetek miejsc dla osób niepełnosprawnych w liczbie miejsc ogółem w nowo wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p> <p>Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg dla rowerów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p>

	C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Długość wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg dla rowerów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Długość przebudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.

Nazwa wskaźnika	Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.

	C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Długość wyznaczonego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Wskaźnik obejmuje także wyznaczone pasy ruchu dla rowerów i/lub śluzy dla rowerów (wyłącznie na terenie miast).</p> <p>Należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.

Nazwa wskaźnika	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparcie objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyłączenia ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.

Nazwa wskaźnika	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny

Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.</p> <p>Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźników	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Zliczenie wszystkich samochodów, które skorzystały z parkingu w ciągu roku od zakończenia realizacji projektu. Należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, nawet jeżeli ten sam samochód skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e

Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Liczba poddanych modernizacji autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Nazwa wskaźnika	Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	osoby
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w poddanych modernizacji autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p> <ul style="list-style-type: none"> • przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Nazwa wskaźnika	Długość wyznaczonych buspasów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	<p>Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska.</p> <p>D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone.</p>

Definicja wskaźnika	Długość pasów ruchu dla autobusów wybudowanych/wyznaczonych w wyniku realizacji projektu, ułatwiających sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej.
---------------------	--

Nazwa wskaźnika	Liczba ludności korzystającej z zakupionych/zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny - informacyjny
Jednostka miary	pasaż./rok
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia ukierunkowane na wzmocnienie systemów transportu miejskiego, w tym transportu zbiorowego w miastach oraz na obszarach powiązanych z nimi funkcjonalnie – z wyłączeniem obszarów objętych mechanizmem ZIT, tj. miejskiego obszaru funkcjonalnego Krakowa – Metropolia Krakowska. A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Roczna liczba pasażerów korzystających z jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej na liniach obsługiwanych przez zakupiony/zmodernizowany tabor w wyniku realizacji projektu. Jednocześnie przy opracowaniu wartości wskaźnika należy podać szczegółową metodologię jego wyliczenia, opartą np. na statystykach pochodzących od przewoźnika/przewoźników lub w oparciu o przeprowadzone badania liczby pasażerów.

Wskaźniki horyzontalne

Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji, gdy beneficjent realizuje projekt, który wpływać będzie/wpływa na realizację wskaźników wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu. Z zastrzeżeniem zapisów zawartych w kolejnych akapitach, nie jest obligatoryjne natomiast wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie. Oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast na etapie realizacji projektu powinien zostać odnotowany faktyczny przyrost wybranego wskaźnika. Beneficjent spośród niżej wyszczególnionych wskaźników wybiera wyłącznie te, które są adekwatne do przedmiotu realizowanego przez niego projektu.

Z uwagi na brzmienie kryteriów wyboru projektów: „*Wpływ na polityki horyzontalne*”, Beneficjent który realizuje typy projektów A, B, nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0”, w odniesieniu do następujących wskaźników horyzontalnych:

Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i/lub Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji, zwiększy ryzyko uzyskania 0 punktów w kryterium **wpływu projektu na realizację zasady równości szans kobiet i mężczyzn oraz realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.**

Nazwa wskaźnika	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	Wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne

	<p>podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie.</p> <p>Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p> <p>Przy obliczaniu wskaźnika należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone.</p> <p>Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p>
--	---

Nazwa wskaźnika	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, magnetofony służące do odtwarzania plików tekstowych: książek, dokumentów internetowych, poczty elektronicznej itp. dla osób niedowidzących, programy dostosowane dla użytkowników komputerów z wadą wzroku i in.</p> <p>Definicja opracowana na podstawie: <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</i></p>

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020 z dnia 22 kwietnia 2015 r. oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą skutkowały koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów) oraz aktów prawnych powiązanych z definicjami ww. wskaźników.