

FAQ - nabór Kart Projektów subregionalnych w ramach Poddziałania 6.1.4 RPO WM

1. Zgodnie z regulaminem naboru kart w przypadku tras rowerowych do dofinansowania wybierane będą wyłącznie te projekty tras, które zapewnią łączność z siecią głównych tras rowerowych zaprojektowanych w koncepcji budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim, dostępnej pod adresem <http://www.malopolskie.pl/Rodzina/Informacje/?id=11546>. Uznaje się, że spełnienie warunku łączności lokalnej trasy rowerowej z sieciami głównych tras rowerowych zapewnione będzie jeśli wystąpi:
 - łączność bezpośrednia lokalnej trasy rowerowej z siecią główną,
 - łączność pośrednia lokalnej trasy rowerowej z siecią główną zapewniona przez istniejącą trasę rowerową lub trasę rowerową która jest w trakcie realizacji.

Czy łączność pośrednią lokalnej trasy rowerowej z siecią głównych tras rowerowych można zapewnić przez drogę publiczną?

Odp: Jeśli trasa rowerowa przez którą będzie zapewniona łączność z siecią głównych tras rowerowych przebiega przez drogę gminną/powiatową – przy czym prędkość dopuszczalna na tych drogach nie przekracza 30 km/h oraz natężenie ruchu do wynosi do 2000 pojazdów/dobę wyjątkowo 4000 pojazdów/dobę – to możliwe jest połączenie lokalnej trasy rowerowej z główną siecią tras rowerowych przez odcinek drogi publicznej spełniający ww. kryteria.

Poza tym zgodnie z Podręcznikiem dla projektowania tras rowerowych - trasa rowerowa obejmuje: drogi dla rowerów, pasy i kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu spokojnym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym ruchu. W związku z powyższym łączność pośrednia planowanej trasy lokalnej z siecią główną tras może być zapewniona przez te elementy o których mowa w ww. definicji.