



## DEFINICJE WSKAŹNIKÓW

### W RAMACH PODDZIAŁANIA 7.1.3 RPO WM 2014-2020

#### Cel Tematyczny nr 7

Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej

Nazwa wskaźnika	<b>Długość wybudowanych dróg powiatowych</b>
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość nowych dróg (13), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość nowo wybudowanych dróg, tj. takich które nie istniały wcześniej albo takich, których parametry techniczne zostały w wyniku projektu znacząco podwyższone, tak że nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</p> <p>Droga powiatowa - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu.</p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące obwodnic.</p> <p>Budowa drogi – to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn.zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm..</p> <p><b>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi powiatowej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</b></p>
Źródło danych	„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.

Nazwa wskaźnika	<b>Długość przebudowanych dróg powiatowych</b>
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne –SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p><b>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (14), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość drogi, w odniesieniu do której w wyniku realizacji projektu nastąpiła zmiana parametrów użytkowych.</b></p> <p><b>Droga powiatowa - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu powiatu.</b></p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy/rozbudowy obwodnic.</p> <p>Przebudowa/ rozbudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmian granic pasa drogowego lub wykonanie robót polegających na rozbudowie istniejącej drogi.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm.(Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.</p> <p><b>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich przebudowanych odcinków dróg powiatowych, bez względu na klasę drogi.</b></p> <p><b>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi powiatowej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</b></p>
Źródło danych	<i>„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.</i>

Nazwa wskaźnika	<b>Długość wybudowanych dróg gminnych</b>
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p><b>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość nowych dróg (13), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość nowo wybudowanych dróg, tj. takich które nie istniały wcześniej albo takich, których parametry techniczne zostały w wyniku projektu znacząco podwyższone, tak że nastąpiło podwyższenie kategorii drogi.</b></p> <p><b>Droga gminna - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego</b></p>

	<p><b>samorządu gminy.</b></p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące obwodnic.</p> <p>Budowa drogi – to wykonanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn.zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późni. zm.).</p>
Źródło danych	„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.

Nazwa wskaźnika	<b>Długość przebudowanych dróg gminnych</b>
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne –SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p><b>Dla potrzeb monitoringowych, wskaźnik stanowi odpowiednik wskaźnika znajdującego się na liście tzw. common indicators pn. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (14), definiowanego jako mierzona w kilometrach długość drogi, w odniesieniu do której w wyniku realizacji projektu nastąpiła zmiana parametrów użytkowych.</b></p> <p><b>Droga gminna – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym stanowiąca własność właściwego samorządu gminy.</b></p> <p>Na wartość wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy/rozbudowy obwodnic.</p> <p>Przebudowa/ rozbudowa drogi - to wykonanie robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmian granic pasa drogowego lub wykonanie robót polegających na rozbudowie istniejącej drogi.</p> <p>Podstawa prawna – Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.).</p> <p><b>W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi powiatowej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg.</b></p>
Źródło danych	„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba wybudowanych obwodnic</b>
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic

Definicja wskaźnika	<b>Obwodnica</b> – droga umożliwiająca pojazdom omińnięcie pewnego obszaru i jego odciążenie z ruchu tranzytowego, w ciągu drogi/dróg powiatowych lub gminnych. O obwodnicy świadczy ww. funkcja oraz nazwa nadana przez Beneficjenta.  Wskaźnik odnosi się do inwestycji dotyczących obwodnic, mieszczących się w zakresie wskaźnika pn. Długość wybudowanych dróg [...], w tym przypadku wyłącznie dróg powiatowych lub gminnych.
Źródło danych	„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.

Nazwa wskaźnika	<b>Budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg</b>
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	W ramach liczenia wskaźnika uwzględniane są m.in. mosty, wiadukty, estakady, tunele drogowe, zlokalizowane w ciągach dróg (w tym przypadku dróg powiatowych i gminnych) wraz z towarzyszącą infrastrukturą.
Źródło danych	„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.

Nazwa wskaźnika	<b>Długość wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów/ ścieżek rowerowych</b>
Charakter wskaźnika	fakultatywny
Jednostka miary	km
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	7b
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	Długość wybudowanego/przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.  Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe/ścieżki rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów. W ramach wskaźnika wliczane są również ciągi pieszo-rowerowe jeżeli spełniają ww. zapisy.
Źródło pomiaru	„Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub powiększającym wartość środka trwałego ( jeśli dotyczy)”.

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020 z dnia 22 kwietnia 2015 r. (i dokumentów do których zawiera odwołania, np. wytycznych horyzontalnych), aktów prawnych oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą stanowiły koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów).

## Wskaźniki horyzontalne

### Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji gdy beneficjent realizuje projekt, który wpływać będzie/wpływa na realizację wskaźników wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu. Z zastrzeżeniem zapisów zawartych w kolejnych akapitach, nie jest obligatoryjne natomiast wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie. Oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast na etapie realizacji projektu powinien zostać odnotowany faktyczny przyrost wybranego wskaźnika. Beneficjent spośród niżej wyszczególnionych wskaźników wybiera wyłącznie te, które są adekwatne do przedmiotu realizowanego przez niego projektu i będą zasilane (tj. odnotowywały przyrost) na etapie lub bezpośrednio po realizacji projektu.

Z uwagi na brzmienie kryteriów wyboru projektów: „*Wpływ na polityki horyzontalne*”, Beneficjent nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0”, w odniesieniu do następującego wskaźnika horyzontalnego:

**Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i/lub Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.**

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji, zwiększy ryzyko uzyskania 0 punktów w kryterium **wpływu projektu na realizację zasady równości szans kobiet i mężczyzn oraz realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.**

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami</b>
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne pojazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Przy obliczaniu wskaźnika należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli inwestycja składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.
Źródło danych	Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków na dostosowanie obiektu do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, wraz z protokołem odbioru i dowodem księgowym potwierdzającym oddanie środka trwałego do użytkowania lub

	<p>powiększającym wartość środka trwałego (jeśli dotyczy).</p> <p>W przypadku projektu realizowanego z zastosowaniem uproszczonych metod rozliczania wydatków Beneficjent w porozumieniu z Instytucją Pośredniczącą określa dokument stanowiący podstawę naliczenia wartości wskaźnika.</p>
--	---

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami</b>
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.1	Infrastruktura drogowa
Poddziałanie 7.1.3	Drogi subregionalne – SPR
Rodzaj wskaźnika	<b>Produkt</b>
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	Drogi subregionalne - SPR A. budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic
Definicja wskaźnika	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, magnetofony służące do odtwarzania plików tekstowych: książek, dokumentów internetowych, poczty elektronicznej itp. dla osób niedowidzących, programy dostosowane dla użytkowników komputerów z wadą wzroku i in. Należy wziąć pod uwagę specyfikę projektu i zastosować rozwiązania powiązane z projektem.</p> <p>Definicja opracowana na podstawie: <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</i></p>
Źródło danych	<p>Dokument księgowy potwierdzający poniesienie wydatków, o których mowa w definicji wskaźnika, wraz z protokołem odbioru/zdawczo – odbiorczym/wykonania zadań i wpisem do ewidencji środków trwałych (jeśli dotyczy).</p> <p>W przypadku projektu realizowanego z zastosowaniem uproszczonych metod rozliczania wydatków Beneficjent w porozumieniu z Instytucją Pośredniczącą określa dokument stanowiący podstawę naliczenia wartości wskaźnika.</p>