

FAQ - nabór Kart Projektów subregionalnych w ramach Poddziałania 7.1.3 RPO WM

1. Jak należy interpretować wymóg zapewnienia „koniecznych bezpośrednich połączeń z (...) przejściami granicznymi..”?

W przypadku Małopolski możemy mówić wyłącznie o drogach gminnych/powiatowych prowadzących bezpośrednio do drogowych miejsc przekraczania granicy państwa (prześć granicznych), stanowiącej wewnętrzną granicę UE, tj. granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Słowacką. Zgodnie z obowiązującą obecnie wykładnią znaczenia „bezpośrednich połączeń” (patrz zał. nr 4 do *Regulaminu wstępnej kwalifikacji projektów subregionalnych w ramach RPO WM 2014-2020 dla 7. Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne - SPR*), na przykładzie sieci TEN-T, nie może być mowy o drodze stanowiącej pośrednią składową układu drogowego zapewniającego dostęp do danego punktu (nawet jeśli tworzą one logiczny ciąg).

Co więcej, Umowa Partnerstwa, wyznaczająca warunki brzegowe dla wsparcia, mówi o „koniecznych bezpośrednich połączeniach”, co oznacza, że w miejscu przekroczenia granicy odbywa się rzeczywiście ruch samochodowy, to z kolei oznacza, że dane połączenie drogowe musi mieć swoją kontynuację po stronie słowackiej. W tym kontekście nie mówimy zatem o drogach dochodzących do granicy państwa albo szlaków turystycznych, nawet takich na których odbywa się ruch pieszy, czy rowerowy związany z przekraczaniem granic - nie mówimy o przejściach turystycznych czy dowolnych miejscach przekraczania granicy, np. na szlakach turystycznych.

2. Czy w ramach Poddziałania 7.1.3 byłoby kwalifikowalne przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej, w efekcie czego niniejszy szlak drogowy uzyskałby parametry kwalifikujące do drogi publicznej (drogi gminnej)?

Poddziałanie 7.1.3 dotyczy wyłącznie budowy/przebudowy dróg gminnych i powiatowych. W przypadku budowy drogi gminnej docelowo mamy do czynienia z drogą gminną (produktem projektu jest wybudowana droga gminna), natomiast w przypadku przebudowy drogi gminnej zarówno wyjściowo jak i docelowo mamy do czynienia z drogą gminną.

Zgodnie z *Ustawą o drogach publicznych*, drogi wewnętrzne nie są zaliczane do kategorii dróg gminnych (art. 6a), a zatem tego typu przedsięwzięcie nie może być realizowane w ramach niniejszego Poddziałania.

3. Jak należy definiować „istniejące lub nowe tereny inwestycyjne w ramach projektów komplementarnych CT7 do projektów głównych związanych z terenami inwestycyjnymi realizowanymi w ramach CT3, zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa (str. 101)” ?

Pod pojęciem istniejących terenów inwestycyjnych, należy rozumieć tereny inwestycyjne, które powstały w ramach PI 3a w obecnej perspektywie, objęte zostały analogicznym wsparciem w perspektywie 2007-2013 lub które powstały z innych środków i funkcjonują jako tereny inwestycyjne. Pod pojęciem nowych terenów inwestycyjnych należy rozumieć tereny, których realizacja odbywać się będzie w ramach CT3. Brak projektu CT3 czyni projekt CT7 niekwalifikowalnym.