

Definicje wskaźników
Poddziałanie 4.5.2 RPO WM 2014-2020 – NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI –
SPR
tryb konkursowy

Cel Tematyczny 4

Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

Nazwa wskaźnika	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba zakupionych autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/ miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). <ul style="list-style-type: none"> Przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. Zakupiony tabor musi spełniać warunki zapisane w SzOOP RPO WM.

Nazwa wskaźnika	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	osoby
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich) wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. <ul style="list-style-type: none"> • Parking Park&Ride (Parkuj i Jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. Przy opracowaniu projektów należy również uwzględnić zapisy znajdujące się w dokumentach programowych.

Nazwa wskaźnika	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride).

Nazwa wskaźnika	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). Wartość wskaźnika jest bezpośrednio związana z wartością wskaźnika Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”. Należy je rozpatrywać łącznie jako odsetek miejsc dla osób niepełnosprawnych w liczbie miejsc ogółem w nowo wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”.

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróży Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych/przebudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.

Nazwa wskaźnika	Długość wybudowanych dróg dla rowerów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Długość wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi. Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.

Nazwa wskaźnika	Długość przebudowanych dróg dla rowerów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km

Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Długość przebudowanego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Długość wyznaczonego ciągu pieszo-rowerowego i/lub odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Wskaźnik obejmuje także wyznaczone pasy ruchu dla rowerów i/lub śluzy dla rowerów (wyłącznie na terenie miast).</p> <p>Należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

Nazwa wskaźnika	Długość wspartej infrastruktury rowerowej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	C. ścieżki i infrastruktura rowerowa Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Wskaźnik stanowi sumę wskaźników: - Długość wybudowanych dróg dla rowerów, - Długość przebudowanych dróg dla rowerów, - Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych.

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.1	Niskoemisyjny transport miejski - ZIT
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.

Nazwa wskaźnika	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.

Nazwa wskaźnika	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone.

Definicja wskaźnika	<p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.</p> <p>Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.</p>
---------------------	---

Nazwa wskaźnika	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźników	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Zliczenie wszystkich samochodów, które skorzystały z parkingu w ciągu roku od zakończenia realizacji projektu. Należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, nawet jeżeli ten sam samochód skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.</p> <p>Wskaźnik należy wykazać tylko raz, po upływie 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Liczba poddanych modernizacji autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.
--	--

Nazwa wskaźnika	Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	osoby
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w poddanych modernizacji autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego). <ul style="list-style-type: none"> Przez autobus należy rozumieć pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Nazwa wskaźnika	Długość wyznaczonych buspasów
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	km
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Długość pasów ruchu dla autobusów wybudowanych/wyznaczonych w wyniku realizacji projektu, ułatwiających sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej.

Nazwa wskaźnika	Liczba ludności korzystającej z zakupionych/zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
Charakter wskaźnika	obligatoryjny o charakterze informacyjnym
Jednostka miary	osoby/rok
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	4e
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Roczna liczba pasażerów korzystających z jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji

	<p>miejskiej na liniach obsługiwanych przez zakupiony/zmodernizowany tabor w wyniku realizacji projektu. Jednocześnie przy opracowaniu wartości wskaźnika należy podać szczegółową metodologię jego wyliczenia, opartą np. na statystykach pochodzących od przewoźnika/przewoźników lub w oparciu o przeprowadzone badania liczby pasażerów.</p> <p>Wskaźnik należy wykazać tylko raz, po upływie 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu.</p>
--	--

Wskaźniki horyzontalne

Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji, gdy realizacja projektu wpływa/będzie wpływać na wykonanie wskaźników horyzontalnych wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, Wnioskodawca zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu natomiast nie jest obligatoryjne wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie (oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast będą one zasilane (tj. będą odnotowywały przyrost) na etapie (wskaźniki produktu) lub bezpośrednio po (wskaźniki rezultatu) realizacji projektu).

Z uwagi na brzmienie kryterium wyboru projektów: „Wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami”, Wnioskodawca nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0” w odniesieniu do wskaźników horyzontalnych **Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami** i **Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami**.

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji zwiększy prawdopodobieństwo żądania od Wnioskodawcy wyjaśnień. Brak wyjaśnień Wnioskodawcy lub podtrzymanie w ich efekcie oceny wskazującej na negatywny wpływ projektu na tę politykę horyzontalną, będzie skutkowało negatywną oceną projektu w związku z niespełnieniem ww. kryterium. Zapis nie dotyczy sytuacji, gdy zasada dostępności produktów projektu nie znajduje zastosowania (neutralność produktów projektu dla osób z niepełnosprawnościami różnego rodzaju) (wtedy ww. wskaźniki są nieadekwatne).

Nazwa wskaźnika	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	Wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróży Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne rozwiązania umożliwiające dostęp (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty rozumie się obiekty budowlane, czyli konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów

	<p>budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p> <p>Należy podać liczbę obiektów, w których zastosowano rozwiązania umożliwiające dostęp osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi czy sensorycznymi lub zaopatrzonych w sprzęt, a nie liczbę sprzętów, urządzeń itp.</p> <p>Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p> <p>Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno obiekty dostosowane w projektach ogólnodostępnych, jak i dedykowanych.</p>
--	--

Nazwa wskaźnika	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	<p>A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego</p> <p>B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych</p> <p>C. ścieżki i infrastruktura rowerowa</p> <p>D. organizacja i zarządzanie ruchem</p> <p>Typy projektów mogą być łączone.</p>
Definicja wskaźnika	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Oznacza także możliwość sfinansowania specyficznych działań dostosowawczych, uruchamianych wraz z pojawieniem się w projektach realizowanych z polityki spójności (w charakterze uczestnika lub personelu) osoby z niepełnosprawnością.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące.</p> <p>Do wskaźnika wliczane są zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK)
Jednostka miary	szt.

Działanie 4.5	Niskoemisyjny transport miejski
Poddziałanie 4.5.2	Niskoemisyjny transport miejski - SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. tabor na potrzeby transportu zbiorowego B. integracja różnych środków transportu oraz obsługa podróżnych D. organizacja i zarządzanie ruchem Typy projektów mogą być łączone.
Definicja wskaźnika	<p>Wskaźnik mierzy liczbę podmiotów, które w celu realizacji projektu, zainwestowały w technologie informacyjno-komunikacyjne, a w przypadku projektów edukacyjno-szkoleniowych, również podmiotów, które podjęły działania upowszechniające wykorzystanie TIK.</p> <p>Przez technologie informacyjno-komunikacyjne (ang. ICT – Information and Communications Technology) należy rozumieć technologie pozyskiwania/ produkcji, gromadzenia/ przechowywania, przesyłania, przetwarzania i rozpowszechniania informacji w formie elektronicznej z wykorzystaniem technik cyfrowych i wszelkich narzędzi komunikacji elektronicznej oraz wszelkie działania związane z produkcją i wykorzystaniem urządzeń telekomunikacyjnych i informatycznych oraz usług im towarzyszących; działania edukacyjne i szkoleniowe.</p> <p>Podmiotami realizującymi projekty TIK mogą być m.in.: MŚP, duże przedsiębiorstwa, administracja publiczna, w tym jednostki samorządu terytorialnego, NGO, jednostki naukowe, szkoły, które będą wykorzystywać TIK do usprawnienia swojego działania i do prowadzenia relacji z innymi podmiotami.</p> <p>W przypadku gdy beneficjentem pozostaje jeden podmiot, we wskaźniku należy ująć wartość „1”. W przypadku gdy projekt jest realizowany przez partnerstwo podmiotów, w wartości wskaźnika należy ująć każdy z podmiotów wchodzących w skład partnerstwa, który wdrożył w swojej działalności narzędzia TIK.</p>

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do *Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020* z dnia 9 lipca 2018 r. (i dokumentów do których zawiera odwołania, np. wytycznych), aktów prawnych oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą skutkowały koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów).