

Uchwała Nr 1710/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 października 2017

w sprawie zmiany Uchwały nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486 z późn. zm.), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Małopolskiego (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 poz. 5483 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 44 ust. 4, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. 2017, poz. 1460 z późn. zm.), w zw. z art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2017, poz. 1475) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, uchwała się co następuje:

§1

Zmienia się Uchwałę nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, w ten sposób, że załącznikom nr 1 oraz 2 do tej uchwały nadaje się brzmienie odpowiednio załączników nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały 1710/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 października 2017 roku w sprawie zmiany Uchwały nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach RPO WM.

W dniu 12 października 2017 roku, na mocy uchwały nr 1661/17 Zarząd Województwa Małopolskiego wybrał do dofinansowania 8 projektów na maksymalną całkowitą kwotę dofinansowania **96 871 364,48 zł** oraz umieścił na Liście rezerwowej pozostałe 6 projektów na łączną kwotę dofinansowania 86 203 728,97 zł.

Na Liście rezerwowej zostały umieszczone również projekty, które zgodnie z §35 ust. 3 i 4 oraz §36 ust. 3 Regulaminu mogą zostać wybrane do częściowego dofinansowania. Do tych Wnioskodawców, dla których kwota alokacji jest niewystarczająca do dofinansowania projektów w wysokości wskazanej przez Wnioskodawców we wniosku o dofinansowanie projektu, IZ RPO WM skierowała zapytanie w sprawie wyrażenia zgody na proporcjonalne obniżenie poziomu dofinansowania. Zapytanie skierowano do czterech Wnioskodawców znajdujących się na Liście rezerwowej. Zgodę na obniżenie poziomu dofinansowania wyraziło trzech Wnioskodawców tj. Gmina Iwanowice, Gmina Słomniki oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu.

W związku z powyższym, możliwe jest wybranie do częściowego dofinansowania trzech wyżej wymienionych projektów.

Wnioskodawca projektu nr. RPMP.04.05.02-12-0365/17 pn. „Obniżenie emisyjności Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego”, z uwagi na specyfikę podmiotu ubiegającego się o wsparcie tj. Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu, zwrócił się z prośbą o przesunięcie terminu na złożenie deklaracji w sprawie częściowego dofinansowania dla projektu do dnia 10 listopada 2017 roku, na co wyrażono zgodę.

Dostępna alokacja w ramach poszczególnych Subregionów wynosi:

- **Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM)** – 11 098 306,15 zł;
- **Małopolska Zachodnia** – 14 777 810,60 zł;
- **Subregion sądecki** – 40 173 452,77 zł;

Mając na uwadze powyższe, niniejszą uchwałą dokonuje się wyboru do częściowego dofinansowania 3 projektów, zgodnie z dostępną alokacją w ramach poszczególnych Subregionów:

- **Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM)** – 2 projekty na kwotę dofinansowania w wysokości 11 098 306,15 zł;
- **Subregion sądecki** – 1 projekt na kwotę dofinansowania w wysokości 40 173 452,77 zł.

Łącznie, w ramach konkursu nr **RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16** Zarząd Województwa Małopolskiego wybrał do dofinansowania w ramach poszczególnych Subregionów 11 projektów na kwotę w wysokości 148 143 123,40 zł w tym:

- **Krakowski Obszar Metropolitalny** - 5 projektów na kwotę dofinansowania w wysokości 33 259 776,00 zł;
- **Małopolska Zachodnia** – 3 projekty na kwotę dofinansowania w wysokości 48 363 795,40 zł;
- **Subregion sądecki** – 3 projekty na kwotę dofinansowania w wysokości 66 519 552,00 zł.

Na liście rezerwowej pozostają trzy projekty na łączną kwotę 28 701 328,55 zł, w tym jeden dla którego środki nie są wystarczające, aby przyznać pełną kwotę dofinansowania.

Rozstrzygnięcie konkursu dla Subregionów Podhalańskiego oraz Tarnowskiego możliwe będzie po zakończeniu oceny merytorycznej wszystkich projektów we wskazanych subregionach.

Pozostała alokacja, w podziale na Subregiony wynosi:

- **Małopolska Zachodnia** – 14 777 810, 60 zł;
- **Subregion podhalański** – 41 055 036,00 zł;
- **Subregion tarnowski** – 55 866 030,00 zł.

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z podjęciem decyzji w zakresie wyboru do częściowego dofinansowania dodatkowych 3 projektów które uzupełniają listę stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Ponadto, aktualizuje się listę rezerwową stanowiącą załącznik nr 2 do tej uchwały.

W związku ze zmianą Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, stosownie do art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2017 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, do postępowań w zakresie wyboru projektów do dofinansowania prowadzonych na podstawie ustawy zmienionej, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Lista podstawowa projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Lp.	Numer projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wartość kosztów kwalifikowanych	Maksymalna kwota dofinansowania	LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ	LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ W UJĘCIU %	WYNIK OCENY
SUBREGION KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITARNY									
1	RPMP.04.05.02-12-0393/17	Gmina Miechów	Niskoemisyjny system transportu miejskiego dla Miechowa	4 211 804,03 zł	3 391 856,26 zł	2 883 077,79 zł	33,00	91,67%	POZYTYWNY
2	RPMP.04.05.02-12-0362/17	Gmina Krzeszowice	Budowa parkingu przesiadkowego w formule „Parkuj i jedź” przy linii kolejowej E30 w miejscowości Krzeszowice	4 049 985,99 zł	3 152 146,48 zł	2 414 544,10 zł	28,00	77,78%	POZYTYWNY
3	RPMP.04.05.02-12-0364/17	Gmina Drwinia	Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia	19 840 821,17 zł	19 839 821,17 zł	16 863 847,96 zł	26,00	72,22%	POZYTYWNY
4	RPMP.04.05.02-12-0371/17	Gmina Iwanowice	Budowa zintegrowanej sieci tras i ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Iwanowice	1 860 781,54 zł	1 860 781,54 zł	1 184 852,08 zł	24,00	66,67%	POZYTYWNY
5	RPMP.04.05.02-12-0396/17	Gmina Słomniki	Współpraca międzygminna na rzecz niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności mieszkańców	15 568 839,95 zł	15 568 839,95 zł	9 913 454,07 zł	24,00	66,67%	POZYTYWNY
				45 532 232,68 zł	43 813 445,40 zł	33 259 776,00 zł			
SUBREGION MAŁOPOLSKA ZACHODNIA									
1	RPMP.04.05.02-12-0339/17	Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o.	Poprawa jakości transportu publicznego w Oświęcimiu poprzez zakup ekologicznych autobusów	25 953 000,00 zł	21 100 000,00 zł	17 935 000,00 zł	31,00	86,11%	POZYTYWNY
2	RPMP.04.05.02-12-0346/17	Transgór Spółka Akcyjna	Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi transportu miejskiego na terenie powiatu chrzanowskiego	25 042 800,00 zł	20 360 000,00 zł	17 306 000,00 zł	30,00	83,33%	POZYTYWNY
3	RPMP.04.05.02-12-0369/17	Gmina Wadowice	Stworzenie zintegrowanego transportu miejskiego w Wadowicach poprzez budowę węzła przesiadkowego, parkingów Park&Ride oraz ciągu pieszo-rowerowego	16 472 506,63 zł	16 066 106,14 zł	13 122 795,40 zł	30,00	83,33%	POZYTYWNY
				67 468 306,63 zł	57 526 106,14 zł	48 363 795,40 zł			
SUBREGION SADECKI									
1	RPMP.04.05.02-12-0398/17	Miasto Limanowa	Niskoemisyjny transport miejski w Limanowej.	14 416 894,99 zł	13 354 834,99 zł	11 351 609,72 zł	32,00	88,89%	POZYTYWNY

Lp.	Numer projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wartość kosztów kwalifikowanych	Maksymalna kwota dofinansowania	LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ	LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ W UJĘCIU %	WYNIK OCENY
2	RPMP.04.05.02-12-0399/17	Miasto Gorlice	Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice	19 910 788,48 zł	17 829 357,48 zł	14 994 489,51 zł	28,00	77,78%	POZYTYWNY
3	RPMP.04.05.02-12-0377/17	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu	Rozbudowa niskoemisyjnego systemu transportu publicznego aglomeracji sądeckiej	61 213 434,26 zł	50 220 261,60 zł	40 173 452,77 zł	27,00	75,00%	POZYTYWNY
				95 541 117,73 zł	81 404 454,07 zł	66 519 552,00 zł			

Lista rezerwowa projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Lp.	Numer projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wartość kosztów kwalifikowanych	Maksymalna kwota dofinansowania	LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ	LICZBA PUNKTÓW UZYSKANYCH PRZEZ PROJEKT NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ W UJĘCIU %	WYNIK OCENY
SUBREGION MAŁOPOLSKA ZACHODNIA									
1	RPMP.04.05.02-12-0365/17	Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu	Obniżenie emisyjności Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego	28 059 476,30 zł	22 814 967,14 zł	19 392 722,06 zł	28,00	77,78%	POZYTYWNY
				28 059 476,30 zł	22 814 967,14 zł	19 392 722,06 zł			
SUBREGION SĄDECKI									
1	RPMP.04.05.02-12-0338/17	Miasto i Gmina Piwniczna-Zdrój	Budowa dróg rowerowych wraz z infrastrukturą w gminie Piwniczna-Zdrój celem wprowadzenia zmian w mobilności miejskiej prowadzących do zmniejszenia emisji CO ₂	9 999 543,30 zł	9 962 643,30 zł	8 468 246,75 zł	25,00	69,44%	POZYTYWNY
2	RPMP.04.05.02-12-0347/17	Gmina Krynica-Zdrój	Ograniczenie niskiej emisji z transportu miejskiego w Krynicy-Zdroju poprzez zakup ekologicznych autobusów	1 216 918,70 zł	988 658,54 zł	840 359,74 zł	25,00	69,44%	POZYTYWNY
				11 216 462,00 zł	10 951 301,84 zł	9 308 606,49 zł			