

## **Uchwała Nr 1025/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 5 lipca 2016 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały nr 697/16 z dnia 10 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Małopolskiego (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 poz. 5483 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, ust. 2 pkt 2, art. 39 ust. 2, art. 44 ust. 4, art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. 2016 r. poz. 217), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 311/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020”, uchwała się co następuje:

### §1

Zmienia się Uchwałę Nr 697/16 z dnia 10 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach RPO WM w ten sposób, że załącznikowi Nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

## §2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

## §3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

## §4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały 1025/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 5 lipca 2016 roku w sprawie zmiany Uchwały nr 697/16 z dnia 10 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

W dniu 10 maja 2016 roku Zarząd Województwa Małopolskiego podjął Uchwałę nr 697/16, na mocy której został wybrany do dofinansowania projekt nr **RPMP.07.01.01-12-0018/15**, pn. „Obwodnica Oświęcimia od ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu do DW nr 933 w m. Bobrek”, złożony przez Województwo Małopolskie w wysokości **91 610 746,59 zł**.

Zgodnie z zapisami pkt 25 *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WM na lata 2014 – 2020* (SzOOP) dla 7 Osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa* poziom dofinansowania może zostać podwyższony dla projektów z zakresu dróg regionalnych: 95%, w oparciu o zapisy *Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Małopolskiego*.

Ogółem w *Kontrakcie Terytorialnym* zarezerwowano środki w wysokości 14 091 296 euro, jako wkład budżetu państwa w ramach RPO WM, które służą współfinansowaniu poddziałania 7.1.1. Środki te dzielone są w następujący sposób:

- 7 029 109 euro zarezerwowano na trzy konkretne inwestycje drogowe (węzeł „Podłęże”, węzeł „Bochnia”, węzeł „Wierzchosławice”),
- 4 489 179 euro stanowi rezerwę wkładu krajowego dla innych inwestycji ujętych w *Kontrakcie Terytorialnym*,
- 2 573 008 euro, dzielone niniejszą uchwałą.

Ze względu na komplementarność zadania pn. „Obwodnica Oświęcimia od ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu do DW nr 933 w m. Bobrek” względem ujętej w *Kontrakcie Terytorialnym* budowy drogi S1 Pyrzowice – Bielsko Biała, angażuje się środki z budżetu państwa na realizację niniejszej inwestycji współfinansowanej w ramach 7 Osi priorytetowej, jako część wkładu krajowego.

W związku z powyższym, niniejszą uchwałą zwiększa się poziom dofinansowania dla projektu nr RPMP.07.01.01-12-0018/15 do wysokości 95% kosztów kwalifikowanych, a więc dodaje się środki z budżetu państwa w wysokości **10 777 734,90 zł**. Aktualne dofinansowanie projektu wynosi **102 388 481,48 zł** (91 610 746,58 zł z EFRR; 10 777 734,90 zł z BP).

Wobec powyższego, dokonuje się aktualizacji załącznika Lista projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach RPO WM uwzględniająca zmiany, które stanowią Załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.