

UCHWAŁA Nr 307/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 25 marca 2021 roku

w sprawie zmiany Uchwały nr 697/16 z dnia 10 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2020 r., poz.1668 z późn.zm.), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 poz. 5483), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (tj. Dz. U. 2020 r., poz. 818 z późn.zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego n.a lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm., oraz w Uchwale Nr 311/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konkursu dla 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020,(z późn.zm.) uchwała się co następuje:

§1.

Zmienia się Uchwałę nr 697/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach RPO WM (z późn. zm.), w ten sposób, że: załącznikowi nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§2.

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

§3.

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały 307/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 25 marca 2021 roku w sprawie zmiany Uchwały nr 697/16 z dnia 10 maja 2016 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ.00-12-002/15 w ramach 7 Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.1 Drogi regionalne, Typ projektu A Budowa, przebudowa dróg, w tym budowa obwodnic w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na mocy dotychczas podjętych uchwał, Zarząd Województwa Małopolskiego (ZWM) wybrał do dofinansowania łącznie **11 zadań** na łączną kwotę wynoszącą **326 240 092,13 zł.**

Wnioskodawca projektu pn. „Obwodnica Zatora, Podolsza” w piśmie znak sprawy: DN-1-5111-58/20 z dnia 15.04.2020 r. poinformował IZ o rezygnacji z dofinansowania projektu nr RPMP.07.01.01-12-0587/16. Wartość dofinansowania dla projektu wynosiła 15 744 974,98 zł. W projekcie nie rozliczono żadnych wydatków. ZWM na mocy Uchwały 723/20 z dnia 21 maja 2020 roku uchylił uchwałę ws. decyzji o dofinansowaniu powyższego projektu.

Na posiedzeniu w dniu 11 lutego 2021 r. Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął rekomendacje dotyczące możliwości zwiększenia dofinansowania zadań realizowanych w konkursie **RPMP.07.01.01-IZ-00-12-002/15.**

Mając na uwadze powyższe, Instytucja Zarządzająca w dniu 16 lutego 2021 roku skierowała zapytanie do dwóch Beneficjentów, których projekty pozostają w trakcie realizacji, o możliwości zwiększenia dofinansowania przy spełnieniu kryteriów ustanowionych przez ZWM tj.

- projekt nr RPMP.07.01.01-12-0604/16 pn. „Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie – zadanie 2: Przebudowa DW 973 na obszarze Miasta Tarnów wraz z infrastrukturą, którego Beneficjentem jest Gmina Miasta Tarnowa. Beneficjent projektu nie odpowiedział na zapytanie. W związku z powyższym poziom dofinansowania dla przedmiotowego projektu pozostaje bez zmian,
- projekt nr RPMP.07.01.01-12-0586/16 pn. „Obwodnica Waksmund – Ostrowsko - Łopuszna”, którego Beneficjentem jest Województwo Małopolskie. Beneficjent projektu wyraził chęć zwiększenia dofinansowania oraz spełnił wymogi warunkujące możliwość zwiększenia dofinansowania. Mając na uwadze powyższe, możliwe jest zwiększenie dofinansowania dla przedmiotowego projektu o 24 831 065,99 zł.

Niniejszą Uchwałą aktualizuje się listę podstawową projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.07.01.01-IZ-00-12-002/15 zgodnie z załącznikiem do uchwały poprzez wykreślenie projektu nr RPMP.07.01.01-12-0587/16 z listy oraz zwiększenie dofinansowania dla projektu nr RPMP.07.01.01-12-0586/16.

W związku z powyższym, w ramach konkursu nr **RPMP.07.01.01-IZ-00-12-002/15** do dofinansowania zostało wybrane **10 zadań** na łączną kwotę dofinansowania wynoszącą **335 326 183,14 zł.**