

Załącznik nr 3
do Regulaminu wstępnej kwalifikacji projektów subregionalnych
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020
dla 7. Osi priorytetowej Infrastruktura transportowa,
Działanie 7.2 Transport kolejowy, Poddziałanie 7.2.4 Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR

Cel Tematyczny nr 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obiektów „Park&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride („Parkuj i Jedź”) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej, który powstał w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy. Parking "Park & Ride" („Parkuj i Jedź”) przeznaczony jest do czasowego postoju samochodu na/w wydzielonym placu/ulicy/budynku, zwłaszcza na krańcowych przystankach komunikacyjnych.

Nazwa wskaźnika	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Park&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride).

Nazwa wskaźnika	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „Park&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk dla osób niepełnosprawnych przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride) Wartość wskaźnika jest bezpośrednio związana z wartością wskaźnika Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”. Należy je rozpatrywać łącznie

	jako odsetek miejsc dla osób niepełnosprawnych w liczbie miejsc ogółem w nowo wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”.
--	---

Nazwa wskaźnika	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.

Nazwa wskaźnika	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia ramy roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.

Nazwa wskaźnika	Liczba przebudowanych / odnowionych dworców kolejowych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	<p>Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych obiektów budowlanych (łącznie z przystankami osobowymi/kolejowymi) lub zespołów obiektów budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym do obsługi podróżnych lub usług towarzyszących tej obsłudze, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów.</p> <p>W przypadku objęcia interwencją kilku obiektów budowlanych składających się na dworzec, należy zliczyć jako jeden zespół budynków.</p> <p>Podstawa prawna – Def. dworca kolejowego - Ustawa o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z poz. zm.) z dnia 28 marca 2003 r., art. 4 pkt 2 ustawy.</p>

Nazwa wskaźnika	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	7d

Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Zliczenie wszystkich samochodów, które skorzystały z parkingu w ciągu roku od zakończenia realizacji projektu. Należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, nawet jeżeli ten sam samochód skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.

Nazwa wskaźnika	Liczba innej infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba wybudowanej, przebudowanej lub rozbudowanej infrastruktury służącej obsłudze podróżnych korzystających z transportu kolejowego, z wyłączeniem P&R, B&R, przystanków kolejowych oraz dworców kolejowych.

Nazwa wskaźnika	Liczba osób korzystających z infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Charakter wskaźnika	obligatoryjny
Jednostka miary	osoby/rok
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni (specyficzny dla programu)
Priorytet Inwestycyjny	7d
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Liczba osób, które skorzystają w ciągu roku z infrastruktury służącej obsłudze podróżnych w ramach jej budowy/przebudowy/rozbudowy. Wskaźnikiem należy objąć osoby korzystające zarówno z P&R, B&R, dworców kolejowych, przystanków kolejowych oraz innej infrastruktury wspartej w ramach działania. Wartość wskaźnika należy przedstawić o faktyczne rozeznanie potrzeb w ww. zakresie.

Wskaźniki horyzontalne

Zestaw wskaźników do monitorowania na etapie realizacji projektu

W sytuacji gdy beneficjent realizuje projekt, który wpływać będzie/wpływa na realizację wskaźników wyszczególnionych w niżej zamieszczonych formatkach, zobligowany jest do ich monitorowania na etapie wdrażania projektu. Z zastrzeżeniem zapisów zawartych w kolejnych akapitach, nie jest obligatoryjne natomiast wskazywanie wartości docelowych dla tych wskaźników na etapie przygotowywania wniosku o dofinansowanie. Oznacza to, że na etapie wniosku o dofinansowanie wartości docelowe tych wskaźników mogą przybrać wartość 0, natomiast na etapie realizacji projektu powinien zostać odnotowany faktyczny przyrost wybranego wskaźnika. Beneficjent spośród niżej wyszczególnionych wskaźników wybiera wyłącznie te, które są adekwatne do przedmiotu realizowanego przez niego projektu i będą zasilane (tj. odnotowywały przyrost) na etapie lub bezpośrednio po realizacji projektu.

Z uwagi na brzmienie kryteriów wyboru projektów: „Wpływ na polityki horyzontalne”, Beneficjent nie powinien wykazywać jako docelowych, wartości „0”, w odniesieniu do następującego wskaźnika horyzontalnego:

Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i/lub Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.

Wskazanie „0” wartości docelowej w tej sytuacji, zwiększy ryzyko uzyskania 0 punktów w kryterium **wplywu projektu na realizację zasady równości szans kobiet i mężczyzn oraz realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.**

Nazwa wskaźnika	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych Realizacja przedmiotowego wskaźnika może znaleźć odzwierciedlenie m.in. w odniesieniu do przedsięwzięć wspieranych w ramach Działania 7.2.4 w przypadku elementów infrastruktury, z których potencjalnie mogą korzystać osoby o ograniczonej mobilności, np. jako piesi, stosowane rozwiązania będą uwzględniały potrzeby takich osób.
Definicja wskaźnika	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Przy obliczaniu wskaźnika należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli inwestycja składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Nazwa wskaźnika	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy
Jednostka miary	EPC
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	Wskaźnik służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu, pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę na czas określony np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami . Miejsce pracy powstałe w wyniku realizacji projektu, nie musi spełniać wymogu trwałości tzn. nie musi być utrzymane przez beneficjenta, chyba że odrębne przepisy lub zasady programowe nakładają bardziej restrykcyjne obowiązki w tym zakresie. Liczba etatów wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC). Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji (zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Statystycznego zamieszczonymi w objaśnieniach do formularza PNT-01 lub PNT-01/s). <u>Przy wyliczeniu EPC nie należy odejmować absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych.</u> W przypadku osób wykonujących daną działalność na podstawie umowy zlecenia, umowy o dzieło lub samozatrudnienia – do wyliczenia EPC podajemy: pełny, faktyczny czas pracy w roku sprawozdawczym „ze wszystkich umów”, podany jako odpowiedni ułamek rocznego czasu pracy.

	Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na Kobiety (K) i Mężczyzn (M) oraz Ogółem (O).
Nazwa wskaźnika	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami
Jednostka miary	szt.
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Produkt
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, magnetofony służące do odtwarzania plików tekstowych: książek, dokumentów internetowych, poczty elektronicznej itp. dla osób niedowidzących, programy dostosowane dla użytkowników komputerów z wadą wzroku i in. Należy wziąć pod uwagę specyfikę projektu i zastosować rozwiązania powiązane z projektem.</p> <p>Definicja opracowana na podstawie: <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</i></p>

Nazwa wskaźnika	Liczba utrzymanych miejsc pracy
Jednostka miary	EPC
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	<p>Wskaźnik służy do pomiaru liczby miejsc pracy, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu pełnego roku kalendarzowego od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etyaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych etatów się nie wlicza). Prace sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć na ekwiwalent pełnego czasu pracy.</p> <p>Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji (zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Statystycznego zamieszczonymi w objaśnieniach do formularza PNT-01 lub PNT-01/s). Przy wyliczeniu EPC nie należy odejmować absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych.</p> <p>W przypadku osób wykonujących daną działalność na podstawie umowy zlecenia, umowy o dzieło lub samozatrudnienia – do wyliczenia EPC podajemy: pełny, faktyczny czas pracy w roku sprawozdawczym „ze wszystkich umów”, podany jako odpowiedni ułamek rocznego czasu pracy.</p> <p>W celu weryfikacji, czy utrzymano wymaganą liczbę nowych miejsc pracy, należy po zakończeniu realizacji projektu porównać poziom wyjściowy zatrudnienia (na moment złożenia wniosku aplikacyjnego) z poziomem zatrudnienia po upływie 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na Kobiety (K) i Mężczyzn (M) oraz Ogółem (O).</p>

Nazwa wskaźnika	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)
Jednostka miary	EPC
Działanie 7.2	Transport kolejowy
Poddziałanie 7.2.4	Infrastruktura dla obsługi podróżnych – SPR
Rodzaj wskaźnika	Rezultat bezpośredni
Priorytet Inwestycyjny	wskaźnik horyzontalny
Zakres interwencji – typy projektów	A. budowa, przebudowa infrastruktury służącej obsłudze podróżnych
Definicja wskaźnika	<p>Przedmiotowy wskaźnik jest dedykowany wszystkim pozostałym - poza przedsiębiorcami - działającym podmiotom, którzy są beneficjentami wskazanymi w SZOOP w niniejszym Działaniu/Poddziałaniu.</p> <p>Wskaźnik służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (nie dotyczy umów o dzieło oraz umów zlecenia czy samozatrudnienia - kontraktu) i odnosi się jedynie do nowych stanowisk pracy powstałych w wyniku efektów wspieranego projektu w danym podmiocie.</p> <p>Ponieważ jest to wskaźnik, który prezentuje część wzrostu zatrudnienia "przed-po", to jego wartością jest różnica pomiędzy: łączną liczbą stanowisk pracy po zakończeniu realizacji projektu a łączną liczbą stanowisk pracy na dzień rozpoczęcia realizacji projektu. <u>Wakaty, stanowiska pracy chronionej jak i pracownicy zatrudnieni do realizacji projektu nie są wliczani do osiągnięcia tego wskaźnika.</u></p> <p><u>Przykład:</u> Beneficjent prowadził działalność i przed złożeniem projektu zatrudnił 12 osób. Po zrealizowaniu projektu, zatrudnił kolejne 2 osoby. W konsekwencji realizacji projektu zatrudnienie wzrosło o 2 osoby (14 po minus 12 przed).</p> <p>Wskaźnik powinien zostać odnotowany tylko jeżeli jest wyższy niż 0, z zastrzeżeniem, że odnotowany wzrost zatrudnienia można przypisać do wiarygodnego wsparcia w ramach projektu i wyliczany jest w pełnych etatach, zgodnie z ekwiwalentem pełnego czasu pracy – EPC.</p> <p>Z uwagi na fakt, iż wskaźnik dotyczy „wzrostu” wartość bazowa wskaźnika zawsze będzie wynosić 0.</p> <p>Poprzez pełny etat należy mieć na uwadze pracę świadczoną: w pełnym wymiarze godzin, dorywczo lub sezonowo. Praca świadczona sezonowo i dorywczo może zostać przekonwertowana do pełnego etatu za pomocą ekwiwalentu pełnego czasu pracy - EPC, co oznacza jeden osobo-rok poświęcony wyłącznie na realizację prac wynikających z udzielonego wsparcia. Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji na danym stanowisku pracy (zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Statystycznego zamieszczonymi w objaśnieniach do formularza PNT-01 lub PNT-01/s). <u>Przy wylczeniu EPC nie należy odejmować urlopów wypoczynkowych, absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych (poza urlopami bezpłatnymi i urlopami wychowawczymi trwającymi nieprzerwanie powyżej 3 miesięcy).</u></p> <p>Stanowiska pracy powinny być stałe tzn. każdorazowo stałym stanowiskiem pracy pracownika będziemy nazywać stanowisko spośród określonych w umowie o pracę, w którym pracownik przez dłuższy czas systematycznie świadczy pracę w pełnym jak i w niepełnym wymiarze oraz sezonowo, z zastrzeżeniem, że świadczenie pracy przez danego pracownika, jest powtarzalne.</p> <p>Podmioty, które ogłosiły upadłość (po zrealizowaniu projektu) są zaznaczone jako 0 wzrostu zatrudnienia.</p> <p>Stanowisko pracy powstałe w wyniku realizacji projektu, musi spełniać wymóg trwałości tzn. musi być utrzymane przez beneficjenta na co najmniej 2 lata od daty utworzenia danego stanowiska pracy, chyba że odrębne przepisy lub zasady programowe nakładają bardziej restrykcyjne obowiązki w tym zakresie.</p> <p>Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na Kobiety (K) i Mężczyzn (M) oraz Ogółem (O).</p>

Definicje zostały opracowane na podstawie Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych stanowiącej załącznik do Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020 z dnia 22 kwietnia

2015 r. (i dokumentów do których zawiera odwołania, np. wytycznych horyzontalnych), aktów prawnych oraz, w odniesieniu do wskaźników EFRR, Katalogu definicji dla Celów Tematycznych finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności oraz dla pomocy technicznej (wersja dokumentu z dnia 7 marca 2014 r.). Wszelkie zmiany ww. dokumentów będą stanowiły koniecznością stosowania przez beneficjentów aktualnych definicji (ujętych w obowiązujących wersjach dokumentów).